

exterioo
CYCLING CUP



www.exterioocyclingcup.be

exterioo
MOBILIER DE JARDIN

et/ias

victoria

SPORT
VLAANDREN

CAPS
DE CAPELLE

N
Nieuwsblad

sporza

rtbf

DH
SPORTS

EUROSPORT

DEL RUE
LUXEMBOURG

LUXAUTO
LUXEMBOURG

V
vermarc

START



EREPRIJS

deceuninck

AANKOMST



ROESELARE
IS 'R VOOR JOU



UCI EUROPE
TOUR



SUBARU

De Prêtre
Roeselare



MASELIS

— ANNO 1829 —

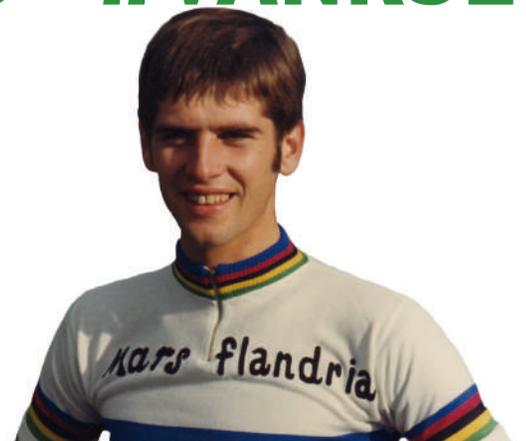
11^{de} Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL

UCI Men Elite 1.1

Zondag 6 maart 2022

ROADBOOK

Organisation : KWC De Mandelzonen vzw - www.gpmonsere.be





11^{de} Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL

Ereprijs **deceuninck**



SUBARU. De Prêtre - Roeselare

UCI Men Elite 1.1

Zondag 6 maart 2022
Dimanche 6 mars 2022
Sunday, 6th March, 2022

Hooglede > Roeselare
Hooglede > Roulers

**TECHNISCHE GIDS
GUIDE TECHNIQUE
ROADBOOK**

Organisation : KWC De Mandelzonen vzw
W www.gpmonsere.be
E info@gpmonsere.be
F www.facebook.com/GPMonsere



INHOUD | CONTENU | CONTENT

Wedstrijdboek 11^{de} Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL

INHOUD CONTENU CONTENT	5
VOORWOORDEN INTRODUCTIONS INTRODUCTIONS	7, 8, 9, 10, 11
ORGANISATIE ORGANISATION	14, 15
TECHNISCH ORGANOGRAM ORGANIGRAMME TECHNIQUE TECHNICAL ORGANISATION CHART	16, 17, 18
BERGKLASSEMENT CLASSEMENT MEILLEUR GRIMPEUR MOUNTAIN CLASSIFICATION	21
START HOOGLEDE DÉPART HOOGLEDE START HOOGLEDE	22, 23
INFO RENNERS, PLOEGLEIDERS EN VOLGERS - START INFO COUREURS, DIRECTEURS SPORTIFS ET SUIVEURS - DÉPART INFO RIDES, TEAM MANAGERS AND FOLLOWERS - START	25
WEDSTRIJD COURSE RACE	26, 27, 28
PROFIEL PROFIL PROFILE	29
LAATSTE 3 KM DERNIÈRES 3 KM FINAL 3 KM	29
AANKOMST ROESELARE ARRIVÉE ROULERS FINISH ROULERS	30
PPO AANKOMST PPO ARRIVÉE PPO FINISH	31
INFO RENNERS, PLOEGLEIDERS EN VOLGERS INFO COUREURS, DIRECTEURS SPORTIFS ET SUIVEURS INFO RIDES, TEAM MANAGERS AND FOLLOWERS	32, 33, 34
TEKENS IN DE WEDSTRIJD SIGNES DANS L'ÉPREUVE SIGNS IN THE RACE	36, 37
ERELIJST PALMARÈS ROLL OF HONOUR "GROTE PRIJS JEAN-PIERRE MONSERÉ - #VANRSL"	40
WEGWIJZER & UURROOSTER ITINÉRAIRE & HORAIRE TRACK & SCHEDULE	41 tot 60
WEDSTRIJDREGLEMENT RÉGLEMENTATION DE L'ÉPREUVE RACE REGULATIONS	61, 62, 62, 64, 65
WEDSTRIJDREGLEMENT RÉGLEMENTATION DE L'ÉPREUVE RACE REGULATIONS REGLEMENT "EXTERIOO CYCLING CUP 2022" RÉGLEMENTATION "EXTERIOO CYCLING CUP 2022" "EXTERIOO CYCLING CUP 2022" - REGULATIONS	67, 69



VOORWOORD | INTRODUCTION | INTRODUCTION



Rino Vandromme

Voorzitter KWC De Mandelzonen vzw

Président du KWC De Mandelzonen vzw

Chairman of KWC De Mandelzonen vzw

Op zondag 6 maart 2022, organiseren Koninklijke Wielersclub De Mandelzonen, de 11^{de} Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL.

11 jaar geleden begonnen we vanuit de gedachte om de herinnering aan de Roeselaarse wielerved Jean-Pierre Monseré levendig te houden door het organiseren van een wielervedstrijd.

Door de jaren heen evolueerden we van een kermiskoers naar een internationale UCI 1.1 wedstrijd, net na het openingsweekend.

Dit jaar doen we een nieuw parcours aan met daarin een variatie van kleine hellingen en kasseistroken. Grote en kleine wegen wisselen elkaar voortdurend af. De wind zal er vrij spel krijgen. We hopen op een attractief wedstrijdverloop.

Via de start in Hooglede, gaan de renners richting Kortemark, Ichtegem en keren ze terug via Torhout, Lichtervelde, Gits naar de aankomst die terug in de Bevesesteeweg zal liggen ter hoogte van de TRAX-site.

Uiteraard zijn we onze talrijke, loyale partners, de gemeente Hooglede en de stad Roeselare ontzettend dankbaar voor hun vertrouwen in onze organisatie. Hun logistieke en financiële ondersteuning zijn absoluut noodzakelijk voor onze organisatie.

Ook de vele medewerkers, vrijwilligers en bestuursleden zijn voor onze organisatie van ontzettend groot belang. Dankzij hen kan de Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL in goede banen worden geleid.

We zetten ook de samenwerking verder met "Pro Cycling Events", het regelmatigheids criterium die nu omgedoopt zal worden tot de "Exterioo Cycling Cup", waartoe de 11^{de} Grote Prijs Jean-Pierre Monseré deel van zal uitmaken.

Eindelijk kunnen we elkaar weer ontmoeten, samen iets drinken en een fantastische en hoogstaande wielernamiddag beleven.

Tot zondag 6 maart op de 11^{de} Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL.

Sportieve groeten
Rino Vandromme



Frederik Sap

Schepen (voor sport), Gemeente Hooglede

Échevin (de sports), Gemeente Hooglede

Alderman (for sports), Gemeente Hooglede

8

Beste wielersliefhebber,

Vorig jaar was domein De Vossenbergh in Hooglede het unieke decor voor de start van de elfde Grote Prijs Jean-Pierre Monseré. We danken zowel de eigenaars als het organiserend comité voor de creatieve oplossing.

Het was een onwezenlijk beeld vorig jaar, bij de start hadden alle wielrenners een mondkap op. Wie had dergelijke toestanden twee jaar geleden kunnen bedenken?

Ondanks de moeilijke omstandigheden zijn de organisatoren van de GP Jean-Pierre Monseré niet te versagen en blijven ze zorgen voor een mooie seizoensopener op West-Vlaamse bodem.

We zijn overtuigd dat we opnieuw een mooie koers en mooie beelden te zien krijgen en dat deze beelden vele bezoekers inspireren om zelf Hooglede te verkennen.

Panorama's, gezellige wandelpaden en fietsroutes, jong bos en oude akkers laten je genieten van de rust en de natuur die de streek kenmerken. De ingetogen Duitse militaire begraafplaats is de stille getuige van een nog niet eens zo ver, bewogen verleden aan de andere kant van het front, in bezet gebied tijdens de Wereldoorlogen.

Een thematische fietsroute van 40 kilometer rond de Grote Oorlog neemt je mee langs de belangrijkste locaties op onze gemeente waar de geschiedenis van de Eerste Wereldoorlog nog tastbaar is. Aan de hand van het wel en wee van de gewone dorpingen en de vele troepen die tijdens deze vier jaar in onze gemeente passeerden, maak je kennis met de harde realiteit van een oorlog in de eigen achtertuin. Langs de route staan 19 informatieborden opgesteld, met foto's en teksten die de locaties zoals die een eeuw geleden bestonden, terug tot leven brengen.



Laat de GP Jean-Pierre Monseré dus een uitnodiging zijn om Hooglede en Gits met de fiets te verkennen. In Infopunt Trimard krijg je alle uitleg over de mooiste plaatsen en routes in het hart van West-Vlaanderen.

Sportieve groeten,
Frederik Sap
Schepen voor sport
Gemeente Hooglede



Kris Declercq

Burgemeester Roeselare

Maire de Roulers

Mayor of Roulers

10

Beste koersliefhebber,

Welkom in Roeselare, welkom in onze stad van wereldkampioenen.

Eén van onze wereldkampioenen was uiteraard Jean-Pierre Monseré, onze Jempi die veel te vroeg het leven liet.

Jean-Pierre vergeten doen we niet. Zo onthulden we bijvoorbeeld in september zijn standbeeld aan Koers, ons museum van de wielersport.

Deze wedstrijd, de Grote Prijs Jean-Pierre Monseré, is het perfecte eerbetoon: een gewaardeerde 1.1 wedstrijd die zich steeds meer ontpopt tot een pittige voorjaarskoers met een mooie erelijst aan winnaars.

De inrichters, vzw Mandelzonen, hebben ook oog voor vernieuwing en talent, getuige het vernieuwde parcours en de mooie lijst aan deelnemende ploegen die aan de start staan in Hooglede.

Tenslotte mijn welgemeende dank aan de inrichters en de talloze vrijwilligers die instaan voor de organisatie van deze wedstrijd en Hooglede en Roeselare mee op de nationale koerskaart zetten!.

Sportieve groeten,
Kris Declercq
Burgemeester Roeselare



ROESELARE

IS 'R VOOR JOU



SUBARU®

De Prêtre Roeselare

Ardooiesteenweg 319

8800 Roeselare

T: 051/24.80.70

F: 051/24.80.75

W: www.subaru-depretre.be

E: info@subaru-depretre.be



deceuninck



ORGANISATIE | ORGANISATION | ORGANISATION



ORGANISATIE | ORGANISATION | ORGANISATION

Koninklijke Wielclub De Mandelzonen VZW

- Dhr. Rino Vandromme
Voorzitter, Président, Chairman.
Verantwoordelijke veiligheid,
Responsable sécurité,
Manager safety.
- Dhr. Jean-Claude Lagaisse
Ondervoorzitter, Vice-président, Vice Chairman.
PR - Sponsoring, Parrainage - RP, PR - sponsorship.
- Dhr. Ludo Vandromme
Technisch verantwoordelijke seingevers + Veiligheid,
Responsable technique signalisation + sécurité,
Technically responsible signaling + Safety.
- Dhr. Filip Van Eeckhout
Administratie + Secretariaat,
Administration + Secrétariat.
Administratie + office
- Dhr. Elmer Walraedt
Penningmeester,
Treasurer,
Office
- Dhr. Luc Seynaeve
PR - Sponsoring, Parrainage - RP, PR - sponsorship.
- Dhr. Roger Delanoye
Coördinator werkgroepen
Groupes de travail de coordinateur
Coordinator working groups
Verantwoordelijke startplaats Hooglede
Responsable de départ Hooglede
Responsible starting place Hooglede
- Mevr. Rita Callens
Boekhouding, Comptabilité, Accountancy.
- Mevr. Jessica Vandromme
Mevr. Sharon Vandromme
Verantwoordelijke VIP,
Responsable village VIP,
Responsible VIP-village.



- Mevr. Marina Renier
Verantwoordelijke ex-renners,
Responsable ex-coueurs,
Responsible ex-racers.

- Dhr. Ivo Myngheer
Verantwoordelijke werkgroep Hooglede - Gits,
Responsable group de travail Hooglede - Gits,
Responsible working group Hooglede - Gits.

- Dhr. Johan Rosseel
Verantwoordelijke Aankomst Roeselare | Chauffeur koersdirectie,
Responsable Arrivée Roulers | Chauffeur Directeur de course,
Responsible Finish Roeselare | Chauffeur koersdirectie.

- Dhr. Pieter-Jan Debackere
Contactpersoon Pro Cycling Events,
Contact Pro Cycling Events,
Contact Pro Cycling Events.
Verantwoordelijke publiciteit plaatselijke omloop,
Responsable publicité circuit local,
Responsible publicity local lap.
Persverantwoordelijke K.W.C. De Mandelzonen,
Responsable presse "De Mandelzonen",
Responsible press "De Mandelzonen".

- Dhr. Wim Vanoverbeke
Dhr. Marc Renier
Verantwoordelijke Aankomst Roeselare + veiligheid,
Responsable Arrivée Roulers + Sécurité,
Responsible Finish Roulers + Safety.

- Dhr. Winand Van Gheluwe
Mede-verantwoordelijke werkgroep Roeselare
Co-responsable group de travail Roulers,
Co-responsible working group Roeselare.

- Dhr. Geert Vanhullebusch
Regulator, Régulateur, Regulator,
Contactpersoon Pro Cycling Events,
Contact Pro Cycling Events,
Contact Pro Cycling Events.

- Dhr. Stijn Dezaeytijd
Sociale media, Médias sociaux, Social media.
Mede-verantwoordelijke werkgroep Roeselare,
Co-responsable group de travail Roulers,
Jointly responsible working group Roeselare.



TECHNISCH ORGANOGRAM | ORGANIGRAMME TECHNIQUE |
TECHNICAL ORGANISATION CHART



TECHNISCH ORGANOGRAM | ORGANIGRAMME TECHNIQUE |
TECHNICAL ORGANISATION CHART

Organisatie | Organisation | Organization

- Koninklijke Wielclub De Mandelzonen vzw
Mandeldreef 30 - 8800 Roeselare
Dhr. Rino Vandromme
G: 0476 78 03 25
E: rinovandromme@hotmail.com

Koersdirectie | Directeur de course | Race director

- Dhr. Gorik Gardeyn
Egenveldweg 12 -8740 Egem (Pittem)
G: 0476 56 74 30
E: gorikgardeyn@gmail.com

Regulator | Régulateur | Regulator

- Dhr. Geert Vanhullebusch
G: 0498 62 17 33
E: geertvanhullebusch@hotmail.com



UCI – KBWB

Voorzitter | Président | President of the commissaries panel

- Gary MCILROY (UCI - Ireland)
Voorzitter | Président | President of the Commissaries panel

Commissarissen | Commissaires

- Jurgen DERYCKERE: Commissaris | Commissaire 2
- Krist BRULEZ: Commissaris | Commissaire 3
- Stijn VANDEPUTTE: Commissaris | Commissaire 4

Aankomstrechtter | Juge d'arrivée | Finish Line Judge

- Joeri PRUVOOST

Moto Commissarissen | Commissaires Moto | Moto Commissaires

- Moto 1: Dirk GRYSON Piloot: Leon GODEFRIDIS
- Moto 2: Dirk TALLOEN Piloot: Benny SMET

Operator My Laps & Uitslagen | Opérateur My Laps & résultats | Operator My Laps & results

- Freddy VAN STEEN
- Sabine VANHOUTTE

Technische afgevaardigde | Représentant technique | Technical representative

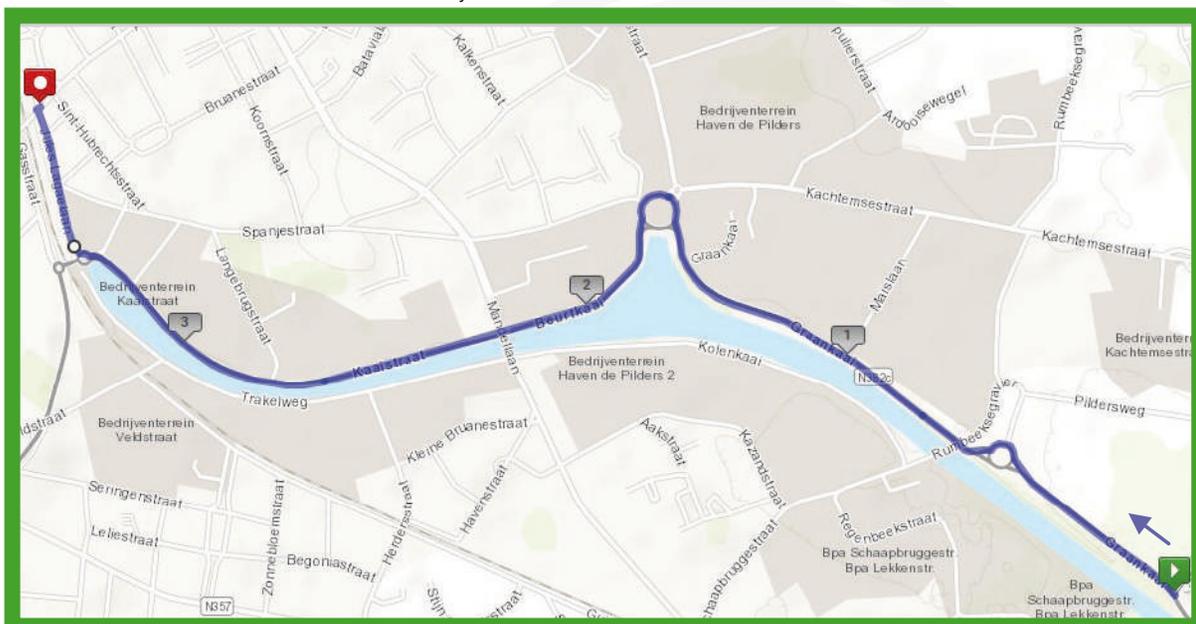
- Dirk TALLOEN



Telecommunicatie | Télécommunication | Telecommunication

- Radioteam KBWB-RLVB: Herwig RASSCHAERT - Telecom Team Jurywagen
- Radio Tour: Freq. Kan. 1 - 164.63125
Jan DERAMOUDT - speaker
- Informant Moto: Miguel DE RUYCK
- Fotofinish Operator West-Vlaanderen: Rony BEKAERT

18



Wegbeschrijving - Itérinaire - Itinerary:

Afrit 7 Roeselare - Haven > RA Graankaai > RP 4de afslag RA > RD Beurtkaaï > RD Kaaistraat > RP 2de afslag RA Jules Lagaelaan > ingang ondergrondse parking station Roeselare

Medische Diensten | Services Médicaux | Medical services

Ziekenhuizen – Hôpitaux

- AZ DELTA Campus Rumbeke
Deltalaan 1 - 8800 Roeselare
T: 051 23 71 11
- AZ DELTA Torhout
Sint-Rembertlaan 21 - 8820 Torhout
T.: 050 23 21 11

fiets
ontdek
geniet

 GEMEENTE
HOOGMADE

Gitsbergstraat



MASELLIS

— ANNO 1829 —



BERGKLASSEMENT | CLASSEMENT MEILLEUR GRIMPEUR | MOUNTAIN CLASSIFICATION

DOVY - Bergklassement

De 11° Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL organiseert een bergklassement. Het bergklassement is een evenenklassement, waarvoor punten te verdienen zijn bij de verschillende passages op de top van de hellingen.

Le 11° Grand Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL organise un classement pour le meilleur grimpeur. A chaque côte, il y a des points à gagner.

The 11th Grand Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL organizes a king of the mountain (KOM) classification. On the top of every hill, there are points to deserve.

4 hellingen komen in aanmerking / 4 côtes retenus / 4 hills eligible:

1. Hoogledeberg - 2. Ruidenberg - 3. Lookhuisstraat - 4. Gitsberg

Puntenverdeling / Points à gagner / Points to deserve



Helling/Côte/Hill	Ronde 1 / Tour 1 / Lap 1	Ronde 2 / Tour 2 / Lap 2	Ronde 3 / Tour 3 / Lap 3	Ronde 4 / Tour 4 / Lap 4
Hoogledeberg	/	3 pt. – 1 ^{ste} 2 pt. – 2 ^{de} 1 pt. – 3 ^{de}	5 pt. – 1 ^{ste} 3 pt. – 2 ^{de} 1 pt. – 3 ^{de}	10 pt. – 1 ^{ste} 6 pt. – 2 ^{de} 2 pt. – 3 ^{de}
Ruidenberg	3 pt. – 1 ^{ste} 2 pt. – 2 ^{de} 1 pt. – 3 ^{de}	3 pt. – 1 ^{ste} 2 pt. – 2 ^{de} 1 pt. – 3 ^{de}	5 pt. – 1 ^{ste} 3 pt. – 2 ^{de} 1 pt. – 3 ^{de}	10 pt. – 1 ^{ste} 6 pt. – 2 ^{de} 2 pt. – 3 ^{de}
Lookhuisstraat	3 pt. – 1 ^{ste} 2 pt. – 2 ^{de} 1 pt. – 3 ^{de}	3 pt. – 1 ^{ste} 2 pt. – 2 ^{de} 1 pt. – 3 ^{de}	5 pt. – 1 ^{ste} 3 pt. – 2 ^{de} 1 pt. – 3 ^{de}	10 pt. – 1 ^{ste} 6 pt. – 2 ^{de} 2 pt. – 3 ^{de}
Gitsberg	3 pt. – 1 ^{ste} 2 pt. – 2 ^{de} 1 pt. – 3 ^{de}	3 pt. – 1 ^{ste} 2 pt. – 2 ^{de} 1 pt. – 3 ^{de}	5 pt. – 1 ^{ste} 3 pt. – 2 ^{de} 1 pt. – 3 ^{de}	10 pt. – 1 ^{ste} 6 pt. – 2 ^{de} 2 pt. – 3 ^{de}

Prijs / Prix / Prize

De renner met de meeste punten gesprokkeld onderweg op de 4 bovenstaande hellingen en die in de officiële einduitslag van de 11° Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL is opgenomen, is de winnaar van het DOVY bergklassement. De winnaar van het DOVY bergklassement krijgt een geldsom van 500 euro, een trofee en een bloemen. De winnaar van het DOVY bergklassement wordt gehuldigd tijdens de podiumceremonie na de wedstrijd.

Le coureur qui s'impose sur les 4 côtes mentionnés ci-dessus et qui est retenu dans le résultat officiel du 11° Grand Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL sera le coureur gagnant du classement DOVY meilleur grimpeur. Le coureur gagnant recevra 500 euros et sera honoré avec un trophée et des fleurs sur le podium après l'épreuve.

The rider who collected most points on every hill and who's officially taken into the result of the 11th Grand-Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL, is the winner of the DOVY (KOM) King Of the Mountain Classification. The winning rider receives 500 euros and will be honoured with a trophy and flowers on the podium stage after the race.



START | DÉPART | START



START HOOGLEDE | DÉPART HOOGLEDE | START HOOGLEDE

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Start Départ Start | <p>Officiële start: Marktplaats, 8830 Hooglede
 Officiële start: Hoogledestraat thv.
 "Salons Ten Boogaerde", Kortemark</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> Tekenen controleblad

Signature de la feuille de départ
Signing the controlform | <p>8u30 - 10u00: op het startpodium,
Marktplaats, 8830 Hooglede
 8h30 - 10h00: sur le podium de départ
 8:30 - 10:00 am: on the starting stage</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> Briefing door de regulator, koersdirectie voor alle mobiele seingevers en volgers
Briefing par le régulateur,
direction de course pour tous les signaleurs à moto et suiveurs
Briefing by the regulator, the race director for all signalers and followers. | <p>Gemeentehuis - Gemeenteraadszaal - 2de verdiep
Marktplaats 1 te 8830 Hooglede
Zondag 6 maart 2022 - 9u15
Dimanche 6 mars 2022 - 9u15
Sunday, 6th March 2022 - 9u15</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> Briefing federale politie
Briefing de la police fédérale
Federal police briefing. | <p>Gemeentehuis - Gemeenteraadszaal - 2de verdiep
Marktplaats 1 te 8830 Hooglede
Zondag 6 maart 2022 - 8u45
Dimanche 6 mars 2022 - 8u45
Sunday, 6th March 2022 - 8u45</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> Secretariaat start
Permanence départ
Start secretariat | <p>Gemeentehuis,
vergaderzaal 1ste verdiep - rechts
Marktplaats 1 te 8830 Hooglede</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> Kleedkamers start

Vestiaires départ
Changing rooms start | <p>Gemeenteschool,
ingang hoek Hogestraat - Schoolstraat
Schoolstraat 9 te 8830 Hooglede
T: 051 20 53 81</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> PPO Start
PPO Départ
PPO Start | <p>Vanaf E403, afrit 8, (Beveren-Roeselare) -
R32 - 3de lichten RA Hoogleedsesteenweg -
Roeselarestraat - Marktplaats - Bruggestraat
(tussen Kerkstraat en Grote Noordstraat)</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> PPO Start - GPS coördinaten
PPO Départ - Coordonnées GPS
PPO Start - GPS-coordinates | <p>Longitude 50.972495 - Latitude 3.176739</p> |



We steylaan de mens w o o b e - D o c s v e r h e b t



Kruip in het wiel van fietsstad Roeselare!

Wie b m u s e u m - K o e r s i s - R e l i g i e



Wie b u p s t e D e f r a y e - S e r a - D o c s v e r h e b t





Info renners, ploegleiders en volgers - start | Info coureurs, directeurs sportifs et suiveurs - départ |
Info riders, team managers and followers - start

- Rennerspark | Zone des équipes | Team area** Bruggestraat, 8830 Hooglede
(tussen Kerkstraat en Grote-Noordstraat)
- Opstelling volgers, UCI, KBWB |
Préparation voitures, UCI, KBWB |
Set-up following cars, UCI, KBWB** Marktplaats - Hooglede
voor de renners
- Opstelling ploegleiders |
Préparation directeurs sportifs |
Set-up team managers** Marktplaats te 8830 Hooglede
Begin voor de ingang kerk tot einde
Roeselarestraat "De Gulden Zonne"
- Secretariaat | Secrétariat | office** Gemeentehuis - ingang Bruggestraat -
vergaderzaal - 1ste verdiep - rechts -
Marktplaats 1 te Hooglede
Open vanaf 07u00 t.e.m 12u00
Ouvert de 07h00 à 12h00
Open from 07:00 am till 12:00 pm
- Permanentie ophalen rugnummers |** Gemeentehuis - ingang Bruggestraat
vergaderzaal 1ste verdiep - rechts
Marktplaats 1 te 8830 Hooglede
Zaterdag 5 maart 2022
tussen 15u00 en 17u00

Permanence enlever les dossards | Samedi 5 mars 2022
entre 15h00 et 17h00

Race headquarter collect race numbers Saturday, 5th of march, 2022
from 15:00 pm till 17:00 pm
- Vergadering sportdirecteurs |
Réunion des directeurs sportifs |
Team managers meeting** "De Gulden Zonne" - Foyer
Marktplaats 6 te 8830 Hooglede
Zaterdag 5 maart 2022 om 17u00
Samedi 5 mars 2022 à 17h00
Saturday, 5th of march, 2022 at 17:00 pm



WEDSTRIJD | ÉPREUVE | RACE



WEDSTRIJD | ÉPREUVE | RACE

•	Wedstrijd Course Race	11 ^{de} Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL Ereprijs deceuninck SUBARU De Prêtre
•	Datum Date	Zondag 6 maart 2022 Dimanche 6 mars 2022 Sunday, 6th March, 2022
•	Organiserende vereniging Club d'organisation Organizing club	KWC De Mandelzonen vzw Rino Vandromme Mandeldreef 30 - 8800 Roeselare Ond.nr. 0841.614.164
•	Categorie Catégorie Category	ME UCI 1.1
•	Totale afstand Distance totale Total distance	203,2 km
•	Open wedstrijd Concours ouvert Open competition	Van officiële start tot aankomst 42,7 km dan nog 3 rondes van 53,5 km = 203,2 km 42,7 km de la ligne d'arrivée officielle du départ à l'arrivée, puis 3 autres tours de 53,5 km = 203,2 km From official start to finish line 42,7 km then 3 more laps of 53,5 km = 203,2 km
•	Startplaats Ville de départ Starting city	Hooglede
•	Aankomstplaats Ville d'arrivée Arrival place	Roeselare
•	Officieuze start Départ fictif Unofficial start	10u10 - Marktplaats - 8830 Hooglede 10h10 - Marktplaats - 8830 Hooglede 10:10 am - Marktplaats - 8830 Hooglede
•	Officiële start Départ réel Official start	10u20 - Hoogledestraat - na 5 km 10h20 - Hoogledestraat - na 5 km 10:20 am - Hoogledestraat - na 5 km
•	Neutrale wagens Voitures d'assistances Technical assistance vehicles	3 voertuigen NHT-VISION 3 voitures NHT-VISION 3 cars NH-VISION



- Bevoorradingzone plaatselijke omloop |
Zone de ravitaillement circuit local |
Feeding zone local lap

Ichtegem, Keibergstraat
Roeselare, Hoogleedsesteenweg - vanaf R32
Ichtegem, Keibergstraat
Roulers, Hoogleedsesteenweg à partir de R32
Roeselare, Hoogleedsesteenweg from R32
Ichtegem, Keibergstraat
- Afvalzone plaatselijke omloop |
Zone de déchets circuit local |
Gabage zone local lap

Hoogleedsesteenweg vanaf "Ter Bets
Ichtegem, Keibergstraat
Hoogleedsesteenweg à partir de "Ter Bets"
Ichtegem, Keibergstraat
Hoogleedsesteenweg from "Ter Bets"
Ichtegem, Keibergstraat
- Wedstrijdarts |
Médecin de la course |
Doctor in the race

Dhr. Sjors PIETERMANS
T: 0471 45 82 17
- Ambulance

Sportdokters.nl - Dhr. Guusje VREHEN
T: +31.6.290 545 74
E: info@sportdokters.nl
- Laatste 3 kilometer |
Dernières 3 kilomètres |
Final 3 kilometers

Volledig vlak (zie plan - pag. 29)
Tout plat (voir carte ci-dessous - pag. 29)
Completely flat (see map below - pag. 29)
- Laatste kilometer |
Dernière kilomètre |
Final kilometer

Beversesteenweg t.h.v. huisnummer 226
8800 Roeselare
- Spooroverweg, analyse passage treinen |
Passage à niveau, analyse du passage trains |
Level crossing, analysis of train passage

Aarsdamstraat, Kortemark

Overweg	Gemeente	Km	Voorzien uur renners				Voorziena reizigerstreinen
			41 km/h	43 km/h	45 km/h	47 km/h	
Aarsdamstraat = OW 53 / lijn 73	KORTEMARK	3,3	10:24	10:24	10:24	10:24	<ul style="list-style-type: none"> 3609 richting Lichtervelde om 10:20 3631 richting Diksmuide om 10:39
Aarsdamstraat = OW 53 / lijn 73	KORTEMARK	57	11:43	11:39	11:36	11:32	<ul style="list-style-type: none"> 3610 richting Lichtervelde om 11:20 3632 richting Diksmuide om 11:39
Aarsdamstraat = OW 53 / lijn 73	KORTEMARK	110,5	13:01	12:54	12:47	12:41	<ul style="list-style-type: none"> 3611 richting Lichtervelde om 12:20 3633 richting Diksmuide om 12:39
Aarsdamstraat = OW 53 / lijn 73	KORTEMARK	164	14:20	14:08	13:58	13:49	<ul style="list-style-type: none"> 3634 richting Diksmuide om 13:39 3613 richting Lichtervelde om 14:20

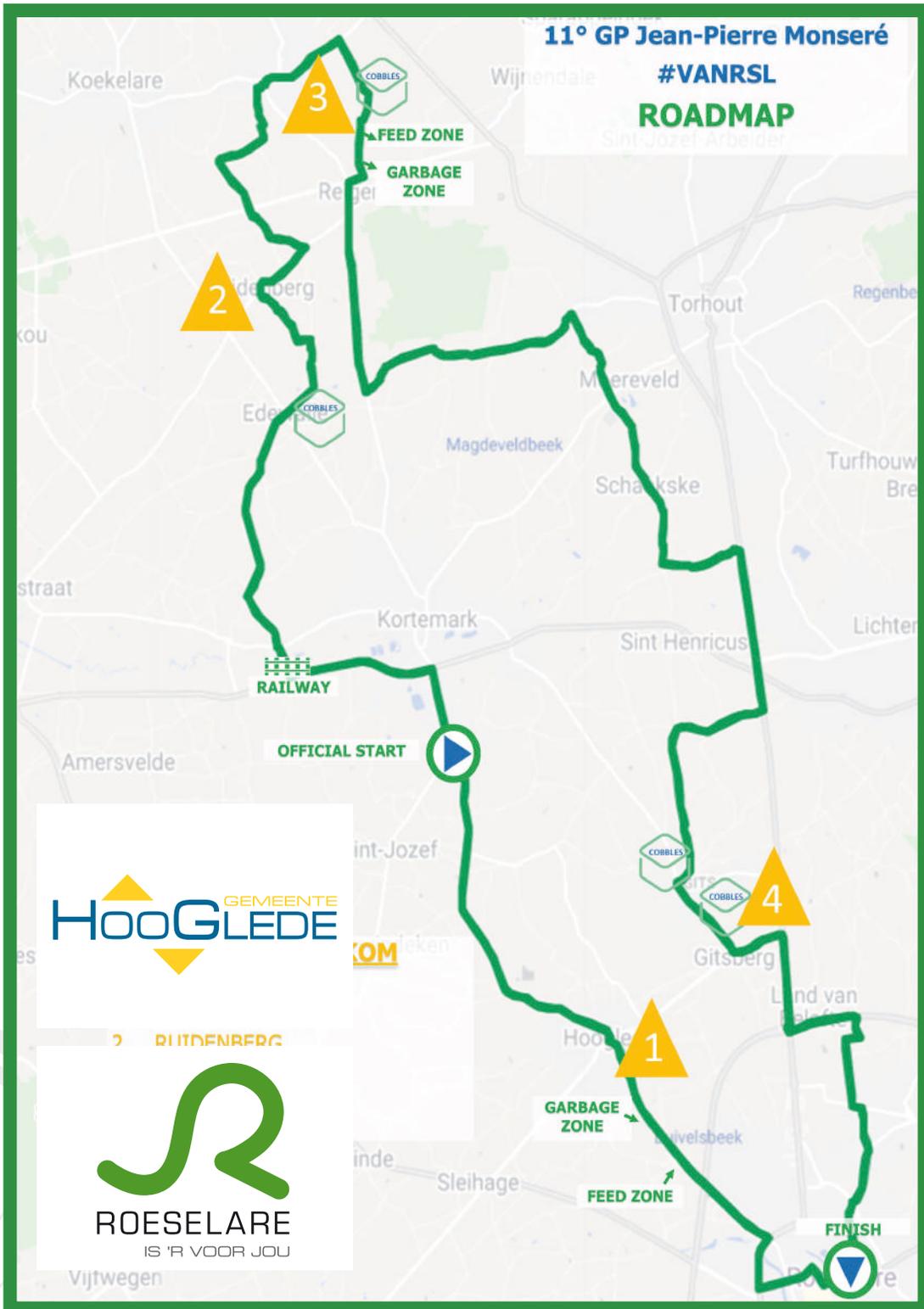


WEDSTRIJD | ÉPREUVE | RACE



PARCOURS WEDSTRIJD | PARCOURS DE COURSE | RACE COURSE

28

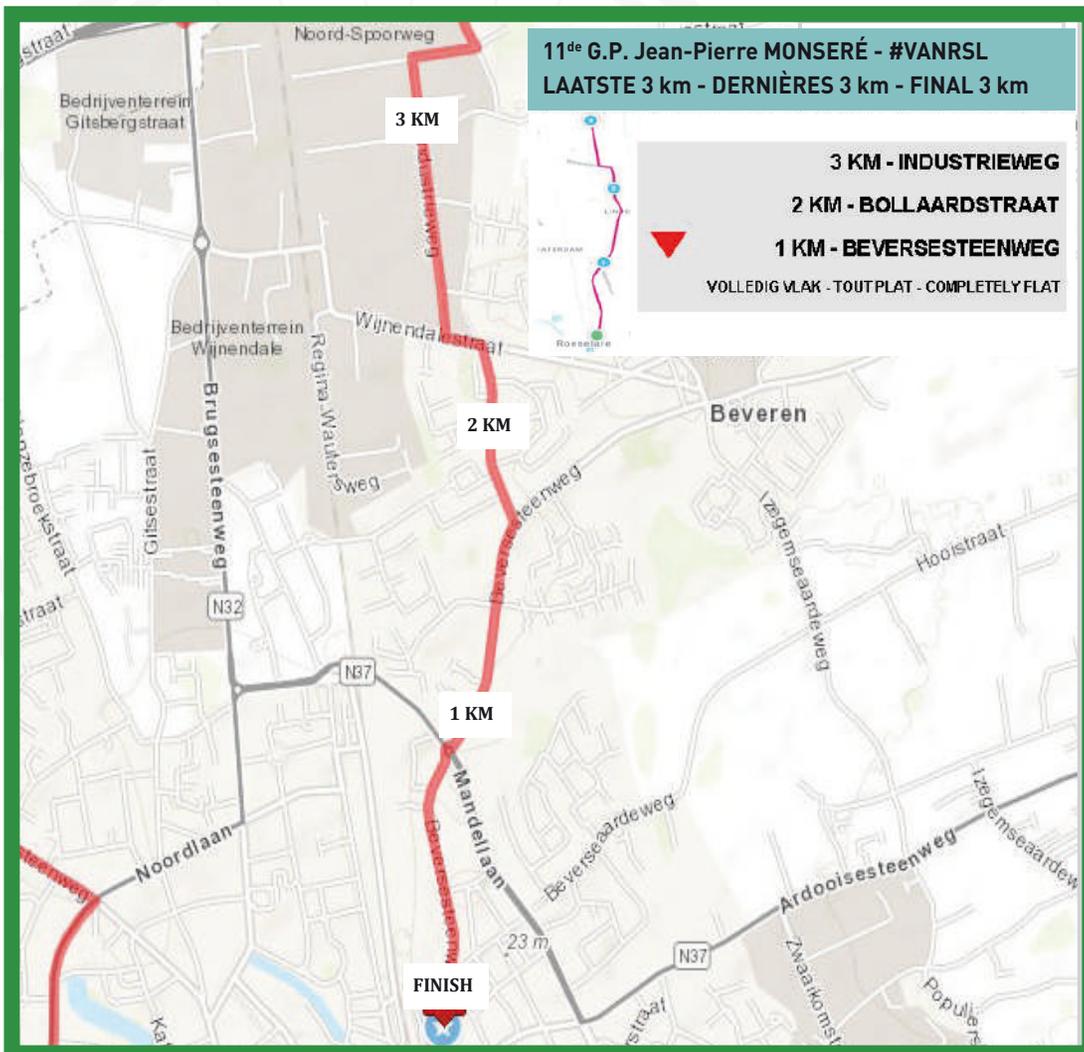




PROFIEL | PROFIL | PROFILE



LAATSTE 3 KM | DERNIÈRES 3 KM | FINAL 3 KM





AANKOMST | ARRIVÉE | FINISH



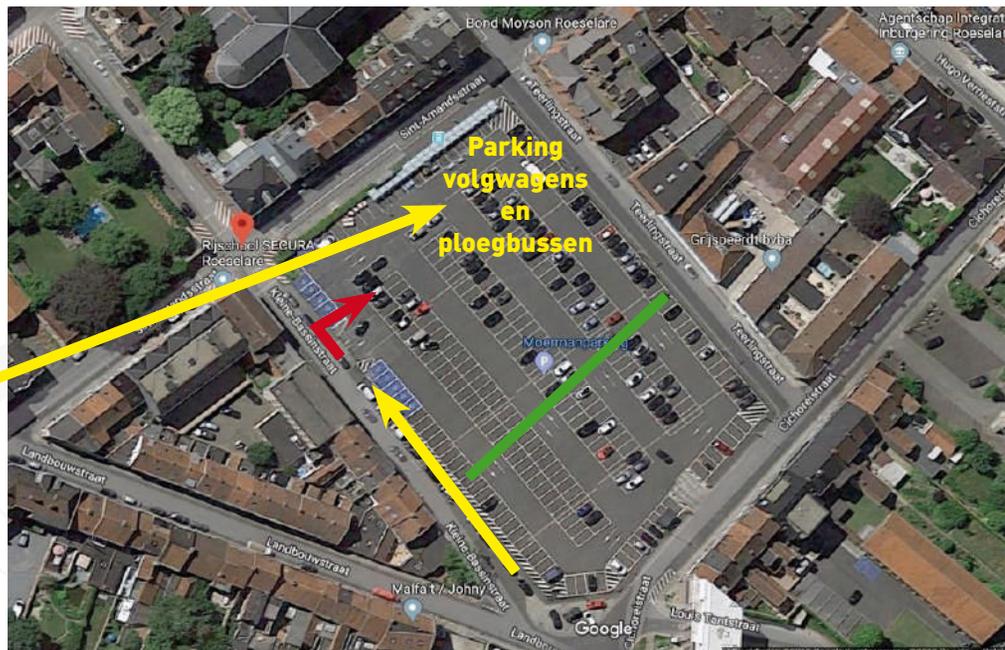
AANKOMST | ARRIVÉE | FINISH

• Aankomst Arrivée Finish	Roeselare Roulers Beversesteenweg t.h.v. Mariastraat
• Podiumceremonie Cérémonie protocolaire Awards ceremony	Ter hoogte van de aankomst (1ste, 2de en 3de) À l'arrivée (1ier, 2 ème, 3 ème) At the finish (1st, 2nd, 3th)
• Kleedkamers aankomst Vestiaires arrivée Changing rooms finish	Stedelijk Sportstadion Spanjestaat 181 8800 Roeselare
• Medische controle Contrôle anti-dopage Anti-doping control	Lokaal CM-gebouw Beversesteenweg 33 8800 Roeselare
• Vergadering College van Commissarissen Réunion du Collège de commissaires Boardmeeting of the Commissaires Panel	Club "Trax 1" - kelderverdieping Traxweg 1 8800 Roeselare
• Perszaal Salle de Presse Press room	Receptie 2 "Trax 1" 1ste verdiep Traxweg 1 8800 Roeselare
• Persverantwoordelijke Attachée de presse Press Officer	Perschef Guy Vermeiren E: guyvermeiren@belgiancycling.be T: 0477 47 77 31



PPO AANKOMST | PPO ARRIVÉE | PPO FINISH

Inrit parking
Kleine
Bassinstraat



• **PPO Aankomst |**

E403 - afrit 7 (Roeselare-haven)
RA Graankaai - RP Graankaai 2de afslag rechts -
RD Zwaaiekomst - LA Ardoisesteenweg -
RA Mandellaan tot rondpunt - RD 2de afslag -
Koning Albert III-laan - onder de spoorwegbrug -
RD Koning Albert III-laan tot rondpunt -
2de afslag rechts op Brugsesteenweg -
RD Lichten Brugsesteenweg - RD Brugsesteenweg -
LA Gasthuisstraat - RD Rondekomstraat -
RA Rondekomstraat - 3x RD Rondekomstraat -
LA Landbouwstraat - RA Kleine Bassinstraat -
dan OPRIT PARKING

**PPO Arrivée |
PPO Finish**

E403 - sortie 7 (Roeselare-haven)
E403 - exit 7 (Roeselare -haven)

• **PPO Aankomst - GPS coördinaten |
PPO Finish - PPO finist - GPS-coordinates**

Longitude 50.94023 - Latitude 3.17292



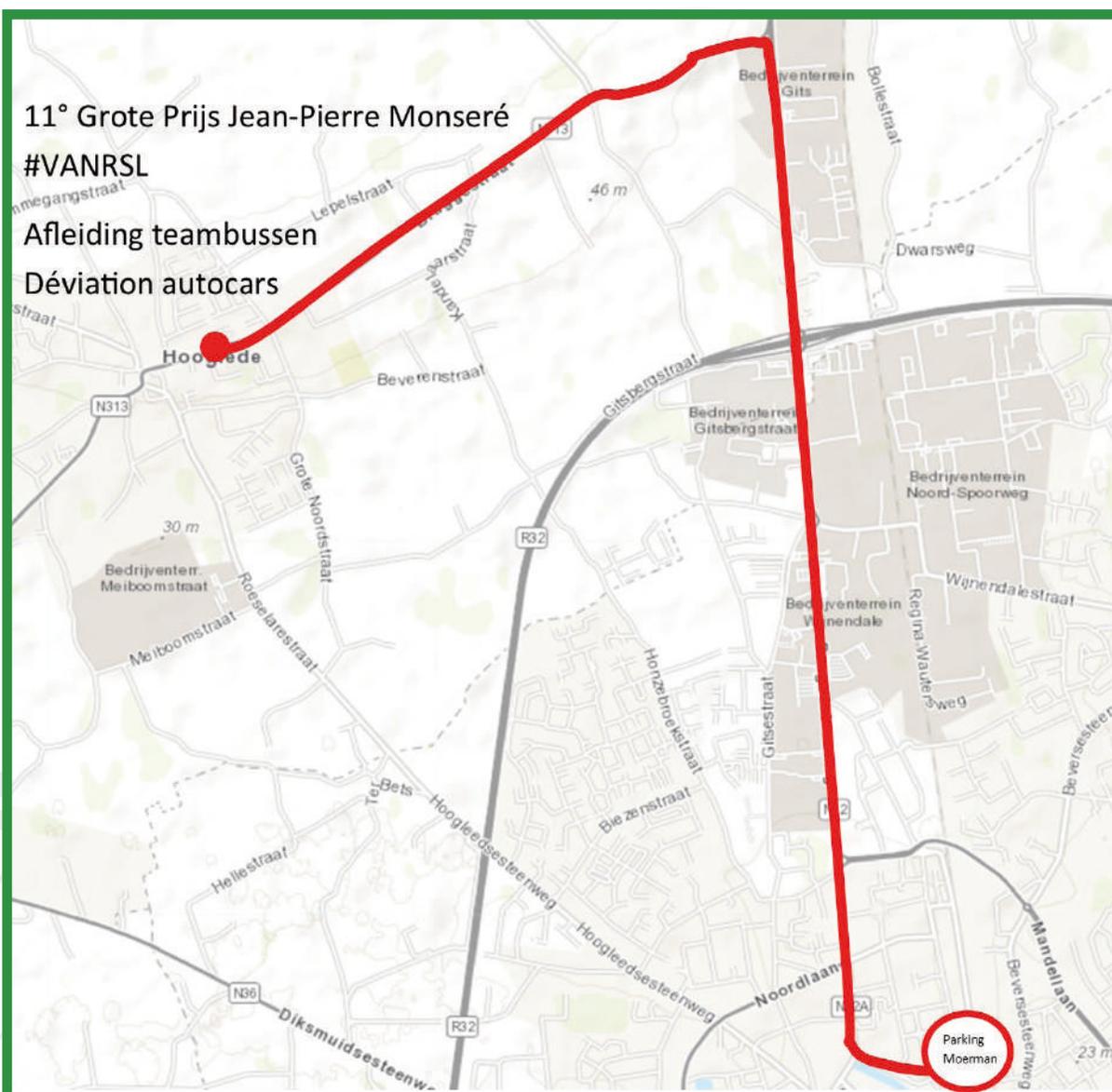
AANKOMST | ARRIVÉE | FINISH



Info renners, ploegleiders en volgers | Info coureurs, directeurs sportifs et suiveurs
 Info riders, team managers and followers

- Teambussen | Bus équipes cycliste | Team buses
 Moermanparking - Sint-Amandsstraat - 8800 Roeselare
 Moermanparking - Sint-Amandsstraat - 8800 Roulers
 Moermanparking - Sint-Amandsstraat - 8800 Roulers
- Rennerspark | Zone des équipes | Team area
 Moermanparking - Sint-Amandsstraat 8800 Roeselare

32

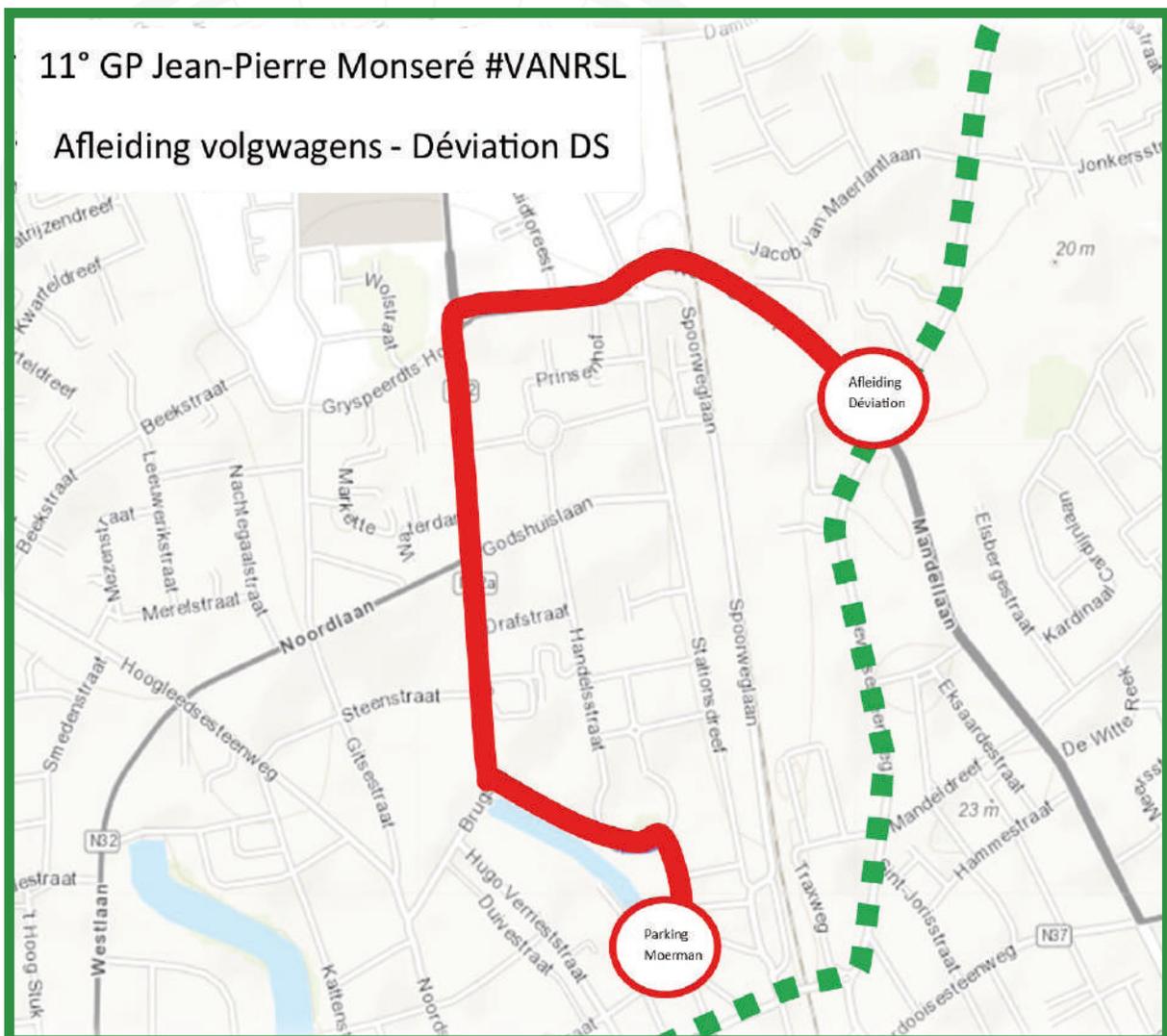


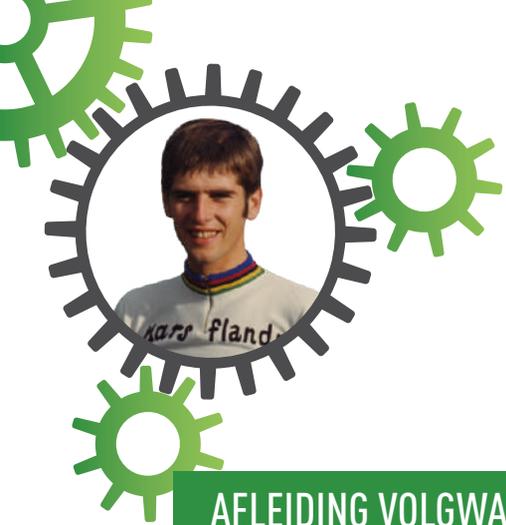


Info renners, ploegleiders en volgers | Info coureurs, directeurs sportifs et suiveurs
Info riders, team managers and followers

- Afleiding volgwagens |
Déviation voitures suivantes |
Diversion followers |

Aan rondpunt Beversesteenweg - Mandellaan -
Koning Albert III-laan (laatste rondpunt
voor aankomst) - 1ste afslag rechts -
RD onder spoorwegbrug - RD Koning Albert III-laan
tot rondpunt - 2de afslag rechts op Brugsesteenweg -
Lichten RD Brugsesteenweg - RD Brugsesteenweg -
LA Gasthuisstraat - RD Rondekomstraat -
RA Rondekomstraat - 3x RD Rondekomstraat -
LA Landbouwstraat - RA Kleine Bassinstraat -
dan OPRIT PARKING MOERMAN





AANKOMST | ARRIVÉE | FINISH



AFLEIDING VOLGWAGENS +BUSSEN - AANKOMST

PLAN AFLEIDING

Na de wedstrijd (zie blz. 9)

PLAN PLOEGBUSSEN

Komende van de startplaats Hooglede (zie blz. 8)



34



Inrit Moermanparking

Afscheiding Moermanparking



Moermanparking



MASELIS

— ANNO 1829 —

deceuninck



SUBARU®

**De Prêtre
Roeselare**



SIGNALISATIE IN DE WEDSTRIJD | SIGNALISATION DANS L'ÉPREUVE | SIGNS IN THE RACE

36

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré Start - Départ	Officieuze start Départ fictif Unofficial start
Grote Prijs Jean-Pierre Monseré 0 km	Officiële start Départ réel Official start
Grote Prijs Jean-Pierre Monseré xx km	Bord met km-aanduiding Panneau indiquant kilomètres Sign indicating kilometers
Grote Prijs Jean-Pierre Monseré Begin / Einde Bevoorrading Début / Fin du Ravitaillement Start / Stop Feeding Zone	Begin / Einde bevoorradingzone Début / Fin du ravitaillement Start / Stop feeding zone
Grote Prijs Jean-Pierre Monseré Begin / Einde wegwerpzone Début / Fin zone de déchets Start / Stop Garbage Zone	Begin / Einde wegwerpzone Début / Fin zone de déchets Start / Stop garbage zone
Grote Prijs Jean-Pierre Monseré A	Enkel voertuigen / motoren uitgerust met "A" mogen de aankomst overschrijden Seuls les véhicules / motos équipés d'un "A" peuvent traverser la ligne d'arrivée Only cars / motorcycles carrying the "A" are allowed to cross the finish
Grote Prijs Jean-Pierre Monseré 20 km	Bord met resterende 20 km-aanduiding Panneau indiquant les dernières 20 kilomètres Sign indicating the last 20 kilometers



Grote Prijs Jean-Pierre Monseré
**MEDISCHE CONTROLE
 CONTRÔLE ANTIDOPAGE
 ANTI-DOPING CONTROL**

Medische controle
 Contrôle anti-dopage
 Anti-doping control

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré
**PERSZAAL
 SALLE DE PRESSE**

Perszaal
 Salle de presse
 Press room

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré
**VERGADERZAAL JURY
 SALLE DE RÉUNION JURY**

Vergaderzaal Jury
 Salle de réunion Jury
 Meeting room Jury

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré
PUBLICITEITSCARAVAN

Publiciteitswagen
 Voiture de publicité
 Publicity car

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré
**Kleedkamers
 Vestiaires**

Kleedkamers
 Vestiaires
 Changing rooms

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré


Rode vlag voor aanduiding laatste kilometer
 Drapeau rouge indiquant le dernière kilomètre
 Red flag indicating the final kilometer



Uitpijling parcours
 Indication route
 Route signs



Wienerberger

COMTEX



Vervoer HOUSSIN
Roeselarestraat 42 - 8850 Ardoie

antargaz



BOGGI

HERENKLEDING ROESELARE

OOSTSTRAAT 10 - 8800 ROESELARE

TEL. 051/20 89 62



VTIR
RIJSCHOOL

ROESELARE - KORTRIJK - INGELMUNSTER - TIELT



advenso

geeft je energie    

tuinhuizen - carports - houten afsluitingen



Voshoek 10 8610 Kortemark
0477/634352

info@jelledeclerckbvba.be
www.jelledeclerckbvba.be



de plancke

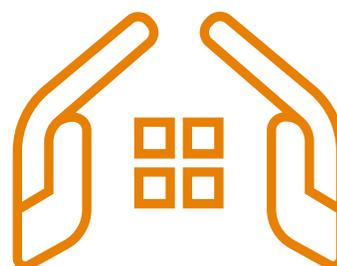


Dovy
KEUKENS®

Verhelst
FINANCIËEL ADVIES

Slim gedurfd.

www.verhelst-finadvies.be



DECLERCK
UW SCHRIJNWERK IN GOEDE HANDEN

Onze kantoren

Diksmuidsesteenweg 386
8800 Roeselare
T. 051 20 98 01

Marktplaats 19
8830 Hooglede
T. 051 20 07 16



ERELIJST | PALMARÈS | WINNERS



ERELIJST I PALMARÈS I WINNERS GROTE PRIJS JEAN-PIERRE MONSERÉ - #VANRSL

Editie | Edition

Winnaar | Vainqueur | Winners

40

2012 – elite ind.	Frederic Amorison
2013 – elite ind.	Tom Van Asbroeck
2014 – elite ind.	Guillaume Van Keirsbulck
2015 – elite ind.	Jürgen Roelandts
2016 – elite ind.	Lars Boom
2017 – UCI Men Elite 1.1	Laurens Sweeck
2018 – UCI Men Elite 1.1	André Looij
2019 – UCI Men Elite 1.1	Afgelast door weersomstandigheden
2020 – UCI Men Elite 1.1	Fabio Jakobsen
2021 – UCI Men elite 1.1	Tim Merlier
2022 – UCI Men elite 1.1	



WEGWIJZER & UURROOSTER | ITINÉRAIRE & HORAIRE | TRACK & SCHEDULE

stad / ville / cit	KM-	KM+	41	43	45	47
		km/u	km/u	km/u	km/u	km/u

HOOGLEDE

OFFICIEUZE START | DÉPART FICTIF | UNOFFICIAL START

↑	MARKT HOOGLEDE	0	5				
	De renners blijven achter de wagen van de koersdirectie Les coureurs restent derrière la voiture du directeur de la course The riders stay behind the race direction car						
↻	RP Zevekote						
←	LA Hogestraat						
↑	RD Hogestraat						
↑	RD Hogestraat						
↑	RD Kortemarkstraat						
↑	RD Kleine Hazewindstraat	3	2				
↑	RD Kortemarkstraat						
↑	RD Lokkedijze - Kortemarkstraat	4	1				

KORTEMARK

↑	RD Hoogledestraat	4,5	0,5				
↑	RD Hoogledestraat	5	0				

OFFICIËLE START- DÉPART RÉEL - OFFICIAL START - HOOGLEDE

↑	RD	0	203,2	10:20	10:20	10:20	10:20		
↑	RD								
↑	RD								
←	LA	1,2	202	10:21	10:21	10:21	10:21		
↑	RD	1,7	201,5	10:22	10:22	10:22	10:22		
↑	RD								
⚠	→	RA	Aarsdamstraat (over spoorweg)	3,3	199,9	10:24	10:24	10:24	10:24
↑	RD	3,7	199,5	10:25	10:25	10:24	10:24		
→	RA	4,6	198,6	10:26	10:26	10:26	10:25		
↑	RD	6,1	197,1	10:28	10:28	10:28	10:27		



42

↑	RD	Edewallestraat	6,9	196,3	10:30	10:29	10:29	10:28
EDEWALLE - KORTEMARK								
↑	RD	Pastoor D. Vanhautestraat 	7,3	195,9	10:30	10:30	10:29	10:29
ICHTEGEM								
←	LA	Ruidenbergstraat	7,8	195,4	10:31	10:30	10:30	10:29
↑	RD	Ruidenbergstraat						
EDEWALLE - KORTEMARK								
←	LA	Ruidenbergstraat	8,5	194,7	10:32	10:31	10:31	10:30
↑	RD	Ruidenbergstraat						
		Begin Ruidenbergstraat (1 km avg. 2,1 % - max. 5,7 %)	9	194,2	10:33	10:32	10:32	10:31
KOEKELARE								
→	RA	Steenstraat	9,7	193,5	10:34	10:33	10:32	10:32
↑	RD	Steenstraat						
Einde Top Steenstraat (1 km avg. 2,1 % - max. 5,7 %)								
10 193,2 10:34 10:33 10:33 10:32								
ICHTEGEM								
↑	RD	Ruidenbergstraat						
←	LA	Veldemolenstraat	10,5	192,7	10:35	10:34	10:34	10:33
↑	RD	Veldemolenstraat						
KOEKELARE								
↑	RD	Bergstraat						
↑	RD	Bergstraat - Diksmuidebaan N363	11,5	191,7	10:36	10:36	10:35	10:34
↑	RD	Bergstraat						
ICHTEGEM								
→	RA	Panoramastraat - afdalung / descente / downhill	12,3	190,9	10:38	10:37	10:36	10:35
↑	RD	Mexicostraat						
←	LA	Mexicostraat	13	190,2	10:39	10:38	10:37	10:36
↑	RD	Mexicostraat						
→	RA	Ichtegem Markt	13,7	189,5	10:40	10:39	10:38	10:37
←	LA	Arthur Coussensstraat	13,9	189,3	10:40	10:39	10:38	10:37



→	RA	Engelstraat	14	189,2	10:40	10:39	10:38	10:37
↑	RD	Engelstraat - Keibergstraat	14,6	188,6	10:41	10:40	10:39	10:38
↑	RD	Engelstraat						
→	RA	Lookhuisstraat	15,2	188	10:42	10:41	10:40	10:39
		Begin kasseistrook / secteur pavé / cobblestones Lookhuisstraat (1,2 km avg 1,5% - max. 4,6%)	15,3	187,9	10:42	10:41	10:40	10:39
↑	RD	Lookhuisstraat						
		Einde kasseistrook / secteur pavé / cobblestones Lookhuisstraat	16,5	186,7	10:44	10:43	10:42	10:41
←	LA	Keibergstraat						
↑	RD	Keibergstraat						
		Bevoorradingzone / Ravitaillement / Feed zone Keibergstraat	16,7	186,5	10:44	10:43	10:42	10:41
		Wegwerpzone / Zone de déchets / Waste zone Keibergstraat	17,1	186,1	10:45	10:43	10:42	10:41
→	RA	Diksmuidebaan N363	17,2	186	10:45	10:44	10:42	10:41
↑	RD	Diksmuidebaan N363 - De Reiger						
←	LA	Kortemarkstraat	17,4	185,8	10:45	10:44	10:43	10:42
↑	RD	Kortemarkstraat						
↑	RD	Kortemarkstraat - afdaling / descente / downhill	18,5	184,7	10:47	10:45	10:44	10:43
↑	RD	Kortemarkstraat						
		KORTEMARK						
↑	RD	Ichtegemstraat	20	183,2	10:49	10:47	10:46	10:45
←	LA	Meerlaanstraat	20,2	183	10:49	10:48	10:46	10:45
↑	RD	Meerlaanstraat	20,7	182,5	10:50	10:48	10:47	10:46
		TORHOUT						
↑	RD	Edewallestraat	21,7	181,5	10:51	10:50	10:48	10:47
→	RA	Kruiskenstraat	23,7	179,5	10:54	10:53	10:51	10:50
↑	RD	Kruiskenstraat - Voshhoekstraat - Landstraat						
			24,4	178,8	10:55	10:54	10:52	10:51
↑	RD	Kruiskenstraat - Kortemarkstraat	25	178,2	10:56	10:54	10:53	10:51
↑	RD	Moereveldstraat						



↑	RD	Bakvoordestraat	26,3	176,9	10:58	10:56	10:55	10:53
←	LA	Slingerstraat	27,5	185,7	11:00	10:58	10:56	10:55
↑	RD	Slingerstraat						
→	RA	Roeselaarseweg N32	28,7	174,5	11:02	10:00	10:58	10:56
↑	RD	Roeselaarseweg N32	29,3	173,9	11:02	11:00	10:59	10:57

LICHTERVELDE

↑	RD	Brugsebaan N32	29,6	173,6	11:03	11:01	10:59	10:57
↑	RD	Brugsebaan N32 - Kortemarkstraat	30,2	173	11:04	11:02	11:00	10:58
↻	RP	N35 - N32	30,3	172,9	11:04	11:02	11:00	10:58
↑	RD	Roeselarebaan N32						
→	RA	Hazelstraat - ' Samira '	30,8	172,4	11:05	11:02	11:01	10:59
↑	RD	Hazelstraat						

HOOGLEDE - GITS

44

↑	RD	Noordabeelstraat	31,7	171,5	11:06	11:04	11:02	11:00
←	LA	Torhoutstraat	32,2	171	11:07	11:04	11:02	11:01
↑	RD	Torhoutstraat						
→	RA	Torhoutstraat	34	169,2	11:09	11:07	11:05	11:03



Begin kasseistrook / secteur pavé / cobblestones
Markt Gits - Gits platse **34,2 169** **11:10 11:07 11:05 11:03**

←	LA	Gitsbergstraat	34,3	169,9	11:10	11:07	11:05	11:03
---	----	----------------	-------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Einde kasseistrook / secteur pavé / cobblestones

Gitsbergstraat **34,3 168,8** **11:10 11:08 11:05 11:03**

↑	RD	Gitsbergstraat						
↑	RD	Gitsbergstraat - Singellaan	34,7	168,5	11:10	11:08	11:06	11:04
↑	RD	Gitsbergstraat						



Begin kasseistrook / secteur pavé / cobblestones **Begin Gitsberg**
 (400m avg. 3,2%, max. 5%) **35 168,2** **11:11 11:08 11:06 11:04**

Einde kasseistrook / secteur pavé / cobblestones

Top Gitsberg **35,4 167,8** **11:11 11:09 11:07 11:05**

↑	RD	Gitsbergstraat						
←	LA	Bruggestraat - N313	35,6	167,6	11:12	11:09	11:07	11:05
↑	RD	Bruggestraat - N313						



→	RA	Bruggesteenweg - N32 - Land Van Belofte	36,4	166,8	11:13	11:10	11:08	11:06
↑	RD	Bruggesteenweg						
↻	Ovonde	N32 - R32	37,6	165,6	11:15	11:12	11:10	11:08
→	RA	N32 - R32 - 3° afrit / 3° sortie / 3° exit	37,7	165,5	11:15	11:12	11:10	11:08
↑	RD	R32						

BEVEREN - ROESELARE

→	RA	Onledegoedstraat	38,9	164,3	11:16	11:14	11:11	11:09
→	RA	Industrieweg	39,2	164	11:17	11:14	11:12	11:10
←	LA	Industrieweg	39,4	163,8	11:17	11:14	11:12	11:10
↑	RD	Industrieweg						
←	LA	Wijnendalestraat	40,3	162,9	11:18	11:16	11:13	11:11
→	RA	Bollaardstraat	40,4	162,8	11:19	11:16	11:13	11:11
↑	RD	Bollaardstraat						
→	RA	Beversesteenweg	41	162,2	11:20	11:17	11:14	11:12
↑	RD	Beversesteenweg	41,5	161,7	11:20	11:17	11:15	11:12

ROESELARE

↻	RP	Koning Leopold III-laan - Beversesteenweg - Mandellaan	41,8	161,4	11:21	11:18	11:15	11:13
↑	RD	Beversesteenweg	42,3	160,9	11:21	11:19	11:16	11:14
↑	RD	Beversesteenweg	42,5	160,7	11:22	11:19	11:16	11:14

RD 1° passage aan de aankomst / 1° passage à la ligne d'arrivée / 1° passage finish line

			42,7	160,5	11:22	11:19	11:16	11:14
→	RA	St. Amandsstraat onder viaduct	42,9	160,3	11:22	11:19	11:17	11:14
↑	RD	St. Amandsstraat						
→	RA	Hugo Verrieststraat	43,2	160	11:23	11:20	11:17	11:15
↑	RD	Hugo Verrieststraat	43,3	159,9	11:23	11:20	11:17	11:15
←	LA	Adrien Willaertstraat	43,5	159,7	11:23	11:20	11:18	11:15
↑	RD	Adrien Willaertstraat						
↑	RD	Désiré Mergaertstraat	43,7	159,5	11:23	11:20	11:18	11:15
↑	RD	Weststraat - Grote Bassin	44	159,2	11:24	11:21	11:18	11:16
→	RA	Westlaan	44,3	158,9	11:24	11:21	11:19	11:16



↑	RD	Westlaan								
←	LA	Hoogleedsesteenweg	45	158,2	11:25	11:22	11:20	11:17		
↑	RD	Hoogleedsesteenweg	45,5	157,7	11:26	11:23	11:20	11:18		
↑	RD	R32 - Hoogleedsesteenweg	46,2	157	11:27	11:24	11:21	11:18		
🔪	Bevoorradingzone / Ravitaillement / Feed zone Hoogleedsesteenweg									
			46,3	156,9	11:27	11:24	11:21	11:19		
♻️	Wegwerpzone / Zone de déchets / Waste zone Hoogleedsesteenweg									
			47,6	155,6	11:29	11:26	11:23	11:20		
HOOGLEDE										
↑	RD	Roeselarestraat								
⚠️	Begin Hoogledeberg - Roeselarestraat (600m avg. 2,6%, max. 4,8%)				48	155,2	11:30	11:26	11:24	11:21
	Einde Top Hoogledeberg - Roeselarestraat				48,6	154,6	11:31	11:27	11:24	11:22
↑	RD	Marktplaats	48,7	154,5	11:31	11:27	11:24	11:22		
🔄	RP	Zevakote								
↑	RD	Hogestraat	48,8	154,4	11:31	11:28	11:25	11:22		
↑	RD	Hogestraat								
↑	RD	Kortemarkstraat	49,7	153,3	11:32	11:29	11:26	11:23		
↑	RD	Kortemarkstraat	50,3	152,9	11:33	11:30	11:27	11:24		
↑	RD	Lokkedijze - Kortemarkstraat	52,4	150,8	11:36	11:33	11:29	11:26		
KORTEMARK										
↑	RD	Hoogledestraat	52,9	150,3	11:37	11:33	11:30	11:27		
↑	RD	Hoogledestraat	53,8	149,4	11:38	11:35	11:31	11:28		
←	LA	Staatsbaan	54,9	148,3	11:40	11:36	11:33	11:30		
↑	RD	Staatsbaan	55,4	147,8	11:41	11:37	11:33	11:30		
↑	RD	Staatsbaan								
⚠️	RA	Aarsdamstraat (over spoorweg)	57	146,2	11:43	11:39	11:36	11:32		
↑	RD	Spondestraat	57,5	145,7	11:44	11:40	11:36	11:33		
→	RA	Edewallestraat	58,3	144,9	11:45	11:41	11:37	11:34		
↑	RD	Edewallestraat	59,8	143,4	11:47	11:43	11:39	11:36		
↑	RD	Edewallestraat	60,6	142,6	11:48	11:44	11:40	11:37		

46



EDEWALLE - KORTEMARK									
↑	RD	Pastoor D. Vanhautestraat		61	142,2	11:49	11:45	11:41	11:37
ICHTEGEM									
←	LA	Ruidenbergstraat		61,5	141,7	11:50	11:45	11:42	11:38
↑	RD	Ruidenbergstraat							
EDEWALLE - KORTEMARK									
←	LA	Ruidenbergstraat		62,2	141	11:51	11:46	11:42	11:39
↑	RD	Ruidenbergstraat							
	Begin Ruidenbergstraat (1 km avg. 2,1% - max. 5,7%)			62,7	140,5	11:51	11:47	11:43	11:40
KOEKELARE									
→	RA	Steenstraat		63,4	139,8	11:52	11:48	11:44	11:40
↑	RD	Steenstraat							
	Einde Top Steenstraat (1 km avg. 2,1% - max. 5,7%)			63,7	139,5	11:53	11:48	11:44	11:41
ICHTEGEM									
↑	RD	Ruidenbergstraat							
←	LA	Veldemolenstraat		64,2	139	11:53	11:49	11:45	11:41
↑	RD	Veldemolenstraat							
KOEKELARE									
↑	RD	Bergstraat							
↑	RD	Bergstraat - Diksmuidebaan N363		65,3	137,9	11:55	11:51	11:47	11:43
↑	RD	Bergstraat							
ICHTEGEM									
→	RA	Panoramastraat - afdaling / descente / downhill		66	137,2	11:56	11:52	11:48	11:44
↑	RD	Mexicostraat							
→	LA	Mexicostraat		66,8	136,4	11:57	11:53	11:49	11:45
↑	RD	Mexicostraat							
→	RA	Ichtegem Markt		67,5	135,7	11:58	11:54	11:50	11:46
←	LA	Arthur Coussensstraat		67,6	135,6	11:58	11:54	11:50	11:46
→	RA	Engelstraat		67,7	135,5	11:59	11:54	11:50	11:46



↑	RD	Engelstraat - Keibergstraat	68,3	134,9	11:59	11:55	11:51	11:47
↑	RD	Engelstraat						
→	RA	Lookhuisstraat	68,9	134,3	12:00	11:56	11:51	11:47
⚠	Begin kasseistrook / secteur pavé / cobblestones Lookhuisstraat (1,2 km avg 1,5% - max. 4,6%)		69	134,2	12:00	11:56	11:52	11:48
↑	RD	Lookhuisstraat						
	Einde kasseistrook / secteur pavé / cobblestones Lookhuisstraat		70,2	133	12:02	11:57	11:53	11:49
←	LA	Keibergstraat						
↑	RD	Keibergstraat						
🍴	Bevoorradingzone / Ravitaillement / Feed zone Keibergstraat		70,4	132,8	12:03	11:58	11:53	11:49
♻️	Wegwerpzone / Zone de dechets / Waste zone Keibergstraat		70,8	132,4	12:03	11:58	11:54	11:50
→	RA	Diksmuidebaan N363	71	132,2	12:03	11:59	11:54	11:50
↑	RD	Diksmuidebaan N363 - De Reiger						
←	LA	Kortemarkstraat	71,2	132	12:04	11:59	11:54	11:50
↑	RD	Kortemarkstraat						
↑	RD	Kortemarkstraat - afdaling / descente / downhill	72,2	131	12:05	12:00	11:56	11:52
↑	RD	Kortemarkstraat						
KORTEMARK								
↑	RD	Ichtegemstraat	73,7	129,5	12:07	12:02	11:58	11:54
←	LA	Meerlaanstraat	73,9	129,3	12:08	12:03	11:58	11:54
↑	RD	Meerlaanstraat	74,4	128,8	12:08	12:03	11:59	11:54
TORHOUT								
↑	RD	Edewallestraat	75,4	127,8	12:10	12:05	12:00	11:56
→	RA	Kruiskenstraat	77,4	125,8	12:13	12:08	12:03	11:58
↑	RD	Kruiskenstraat - Voshoekstraat - Landstraat	78,2	125	12:14	12:09	12:04	11:59
↑	RD	Kruiskenstraat - Kortemarkstraat	78,7	124,5	12:15	12:09	12:04	12:00
↑	RD	Moereveldstraat						
↑	RD	Bakvoordestraat	80	123,2	12:17	12:11	12:06	12:02

48



←	LA	Slingerstraat	81,2	122	12:18	12:13	12:08	12:03
↑	RD	Slingerstraat						
→	RA	Roeselaarseweg N32	82,4	120,8	12:20	12:14	12:09	12:05
↑	RD	Roeselaarseweg N32	83	120,2	12:21	12:15	12:10	12:05
LICHTERVELDE								
↑	RD	Brugsebaan N32	83,3	119,9	12:21	12:16	12:11	12:06
↑	RD	Brugsebaan N32 - Kortemarkstraat	83,9	119,3	12:22	12:17	12:11	12:07
↻	RP	N35 - N32	84,1	119,1	12:23	12:17	12:12	12:07
↑	RD	Roeselarebaan N32						
→	RA	Hazelstraat - Samira	84,5	118,7	12:23	12:17	12:12	12:07
↑	RD	Hazelstraat	85,4	117,8	12:24	12:19	12:13	12:09
HOOGLEDE - GITS								
↑	RD	Noordabeelstraat						
←	LA	Torhoutstraat	85,9	117,3	12:25	12:19	12:14	12:09
↑	RD	Torhoutstraat						
→	RA	Torhoutstraat	87,8	115,4	12:28	12:22	12:17	12:12
⚠	Begin kasseistrook / secteur pavé / cobblestones							
⚠	Markt Gits - Gits platse		88	115,2	12:28	12:22	12:17	12:12
←	LA	Gitsbergstraat						
Einde kasseistrook / secteur pavé / cobblestones								
Gitsbergstraat								
↑	RD	Gitsbergstraat	88,4	114,8	12:29	12:23	12:17	12:12
↑	RD	Gitsbergstraat - Singellaan						
↑	RD	Gitsbergstraat						
⚠	Begin kasseistrook / secteur pavé / cobblestones Begin Gitsberg							
⚠	(400m avg. 3,2%, max. 5%)		88,8	114,4	12:29	12:23	12:18	12:13
Einde kasseistrook / secteur pavé / cobblestones Top Gitsberg								
89,2 114 12:30 12:24 12:18 12:13								
↑	RD	Gitsbergstraat						
←	LA	Bruggestraat - N313	89,4	113,8	12:30	12:24	12:19	12:14
↑	RD	Bruggestraat - N313						
→	RA	Bruggesteeweg - N32 - Land Van Belofte	90,1	113,1	12:31	12:25	12:20	12:15
↑	RD	Bruggesteeweg						



⌚	Ovonde	N32 - R32	91,3	11,9	12:33	12:27	12:21	12:16
➡	RA	N32 - R32 - 3° afrit / 3° sortie / 3° exit	91,4	111,8	12:33	12:27	12:21	12:16
⬆	RD	R32						

BEVEREN - ROESELARE

➡	RA	Onledegoedstraat	92,3	110,9	12:35	12:28	12:23	12:17
➡	RA	Industrieweg	92,7	110,5	12:35	12:29	12:23	12:18
⬅	LA	Industrieweg	92,9	110,3	12:35	12:29	12:23	12:18
⬆	RD	Industrieweg						
⬅	LA	Wijnendalestraat	93,8	109,4	12:37	12:30	12:25	12:19
➡	RA	Bollaardstraat	93,9	109,3	12:37	12:31	12:25	12:19
⬆	RD	Bollaardstraat						
➡	RA	Beversesteenweg	94,5	108,7	12:38	12:31	12:26	12:20
⬆	RD	Beversesteenweg	95	108,2	12:39	12:32	12:26	12:21

ROESELARE

➡	RP	Koning Leopold III-laan - Beversesteenweg - Mandellaan	95,3	107,9	12:39	12:32	12:27	12:21
⬆	RD	Beversesteenweg	95,8	107,4	12:40	12:33	12:27	12:22
⬆	RD	Beversesteenweg	96	107,2	12:40	12:33	12:28	12:22

⬆	RD	2° passage aan de aankomst / 2° passage à la ligne d'arrivée / 2° passage finish line	96,2	107	12:40	12:34	12:28	12:22
---	-----------	--	-------------	------------	--------------	--------------	--------------	--------------

➡	RA	St. Amandsstraat onder viaduct station	96,4	106,8	12:41	12:34	12:28	12:23
⬆	RD	St. Amandsstraat						
⬆	RD	St. Amandsstraat	96,7	106,5	12:41	12:34	12:28	12:23
➡	RA	Hugo Verrieststraat	96,8	106,4	12:41	12:35	12:29	12:23
⬆	RD	Hugo Verrieststraat	97	106,2	12:41	12:35	12:29	12:23
⬅	LA	Adrien Willaertstraat						
⬆	RD	Weststraat - Grote Bassin	97,2	106	12:42	12:35	12:29	12:24
⬆	RA	Westlaan	97,5	105,7	12:42	12:36	12:30	12:24
➡	RD	Westlaan	97,8	105,4	12:43	12:36	12:30	12:24
⬅	LA	Hoogleedssteenweg						
⬆	RD	Hoogleedssteenweg	98,5	104,7	12:44	12:37	12:31	12:25
⬆	RD	R32 - Hoogleedssteenweg	99	104,2	12:44	12:38	12:32	12:26



↑	RD	Hoogleedsesteenweg	99,7	103,5	12:45	12:39	12:32	12:27	
🍴	Bevoorradingszone / Ravitaillement / Feed zone Keibergstraat								
			99,8	103,4	12:46	12:39	12:33	12:27	
♻️	Wegwerpzone / Zone de déchets / Waste zone Keibergstraat								
			101,1	102,1	12:47	12:41	12:34	12:29	
HOOGLEDE									
↑	RD	Roeselarestraat							
⚠️	Begin Hoogledeberg - Roeselarestraat (600m avg. 2,6%, max. 4,8%)								
			101,5	101,7	12:48	12:41	12:35	12:29	
	Einde Top Hoogledeberg - Roeselarestraat								
			102,1	101,1	12:49	12:42	12:36	12:30	
↑	RD	Marktplaats	102,2	101	12:49	12:42	12:36	12:30	
↻	RP	Zevekote							
↑	RD	Hogestraat	102,3	100,9	12:49	12:42	12:36	12:30	
↑	RD	Hogestraat							
↑	RD	Kortemarkstraat	103,2	100	12:51	12:44	12:37	12:31	
↑	RD	Kortemarkstraat	103,8	99,4	12:51	12:44	12:38	12:32	
↑	RD	Lokkedijze - Kortemarkstraat	105,9	97,3	12:54	12:47	12:41	12:35	
KORTEMARK									
↑	RD	Hoogledestraat	106,4	96,8	12:55	12:48	12:41	12:35	
↑	RD	Hoogledestraat	107,3	95,9	12:57	12:49	12:43	12:36	
←	LA	Staatsbaan	108,4	94,8	12:58	12:51	12:44	12:38	
↑	RD	Staatsbaan	108,9	94,3	12:59	12:51	12:45	12:39	
↑	RD	Staatsbaan							
⚠️	→	RA	Aarsdamstraat (over spoorweg)	110,5	92,7	13:01	12:54	12:47	12:41
↑	RD	Spondestraat	111	92,2	13:03	12:54	12:48	12:41	
→	RA	Edewallestraat	111,8	91,4	13:03	12:56	12:49	12:42	
↑	RD	Edewallestraat	113,3	89,9	13:05	12:59	12:51	12:44	
↑	RD	Edewallestraat	114,1	89,1	13:06	12:59	12:52	12:45	
EDEWALLE - KORTEMARK									
↑	RD	Pastoor D. Vanhautestraat	114,5	88,7	13:07	12:59	12:52	12:46	
ICHTEGEM									
←	LA	Ruidenbergstraat	115	88,2	13:08	13:00	12:53	12:46	



52

RD	Ruidenbergstraat								
EDEWALLE - KORTEMARK									
LA	Ruidenbergstraat	115,7	87,5	13:09	13:01	12:54	12:47		
RD	Ruidenbergstraat								
	Begin Ruidenbergstraat (1 km avg. 2,1 % - max. 5,7 %)	116,2	87	13:10	13:02	12:54	12:48		
KOEKELARE									
RA	Steenstraat	116,9	86,3	13:11	13:03	12:55	12:49		
RD	Steenstraat								
	Einde Top Steenstraat (1 km avg. 2,1 % - max. 5,7 %)	117,2	86	13:11	13:03	12:56	12:49		
ICHTEGEM									
RD	Ruidenbergstraat								
LA	Veldemolenstraat	117,7	85,5	13:12	13:04	12:56	12:50		
RD	Veldemolenstraat								
KOEKELARE									
RD	Bergstraat								
RD	Bergstraat - Diksmuidebaan N363	118,8	84,4	13:13	13:05	12:58	12:51		
RD	Bergstraat								
ICHTEGEM									
RA	Panoramastraat - afdaling / descente / downhill	119,5	83,7	13:14	13:06	12:59	12:52		
RD	Mexicostraat								
LA	Mexicostraat	120,3	82,9	13:16	13:07	13:00	12:53		
RD	Mexicostraat								
RA	Ichtegem Markt	121	82,2	13:17	13:08	13:01	12:54		
LA	Arthur Coussensstraat	121,1	82,1	13:17	13:08	13:01	12:54		
RA	Engelstraat	121,2	82	13:17	13:08	13:01	12:54		
RD	Engelstraat - Keibergstraat	121,8	81,4	13:18	13:09	13:02	12:55		
RD	Engelstraat								
RA	Lookhuisstraat	122,4	80,8	13:19	13:10	13:03	12:56		
	Begin kasseistrook / secteur pavé / cobblestones Lookhuisstraat (1,2 km avg 1,5% - max. 4,6%)	122,5	80,7	13:19	13:10	13:03	12:56		



RD Lookhuisstraat

Einde kasseistrook / secteur pavé / cobblestones Lookhuisstraat

123,7 79,5 13:21 13:12 13:04 12:57



LA Keibergstraat



RD Keibergstraat



Bevoorradingzone / Ravitaillement / Feed zone Keibergstraat

123,9 79,3 13:21 13:12 13:05 12:58



Wegwerpzone / Zone de déchets / Waste zone Keibergstraat

124,3 78,9 13:21 13:13 13:05 12:58



RA Diksmuidebaan N363

124,5 78,7 13:22 13:12 13:06 12:58



RD Diksmuidebaan N363 - De Reiger



LA Kortemarkstraat

124,7 78,5 13:22 13:14 13:06 12:59



RD Kortemarkstraat



RD Kortemarkstraat - afdaling / descente / downhill

125,7 77,5 13:23 13:15 12:07 13:00



RD Kortemarkstraat

KORTEMARK



RD Ichtegemstraat

127,2 76 13:26 13:17 13:09 13:02



LA Meerlaanstraat

127,4 75,8 13:26 13:17 13:09 13:02



RD Meerlaanstraat

127,9 75,3 13:27 13:18 13:10 13:03

TORHOUT



RD Edewallestraat

128,9 74,3 13:28 13:19 13:11 13:04



RA Kruiskenstraat

130,9 72,3 13:31 13:22 13:14 13:07



RD Kruiskenstraat - Voshokstraat - Landstraat

131,7 71,5 13:32 13:23 13:15 13:08



RD Kruiskenstraat - Kortemarkstraat

132,2 71 13:33 13:24 13:16 13:08



RD Moereveldstraat



RD Bakvoordestraat

133,5 69,7 13:35 13:26 13:18 13:10



LA Slingerstraat

134,7 68,5 13:37 13:27 13:19 13:11



RD Slingerstraat



RA Roeselaarseweg N32

135,9 67,3 13:38 13:29 13:21 13:13



RD Roeselaarseweg N32

136,5 66,7 13:39 13:30 13:22 13:14



LICHTERVELDE

↑	RD	Brugsebaan N32	136,8	66,4	13:40	13:30	13:22	13:14
↑	RD	Brugsebaan N32 - Kortemarkstraat	137,4	65,8	13:41	13:31	13:23	13:15
↻	RP	N35 - N32	137,6	65,6	13:41	13:32	13:23	13:15
↑	RD	Roeselarebaan N32						
→	RA	Hazelstraat - Samira	138	65,2	13:41	13:32	13:24	13:16
↑	RD	Hazelstraat	138,9	64,3	13:43	13:33	13:25	13:17

HOOGLEDE - GITS

↑	RD	Hazelstraat						
←	LA	Torhoutstraat	139,4	63,8	13:44	13:34	13:25	13:17
↑	RD	Torhoutstraat						
→	RA	Torhoutstraat	141,3	61,9	13:46	13:37	13:28	13:20

54

⚠		Begin kasseistrook / secteur pavé / cobblestones Markt Gits - Gits platse	141,5	61,7	13:47	13:37	13:28	13:20
---	--	--	--------------	-------------	--------------	--------------	--------------	--------------

←	LA	Gitsbergstraat						
---	----	----------------	--	--	--	--	--	--

Einde kasseistrook / secteur pavé / cobblestones Gitsbergstraat

			141,7	61,5	13:47	13:37	13:28	13:20
--	--	--	--------------	-------------	--------------	--------------	--------------	--------------

↑	RD	Gitsbergstraat	141,9	61,3	13:47	13:38	13:29	13:21
↑	RD	Gitsbergstraat - Singellaan						
↑	RD	Gitsbergstraat						



	Begin kasseistrook / secteur pavé / cobblestones Begin Gitsberg (400m avg. 3,2%, max. 5%)	142,3	60,9	13:48	13:38	13:29	13:21
--	---	--------------	-------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Einde kasseistrook / secteur pavé / cobblestones Top Gitsberg

			142,7	60,5	13:48	13:39	13:30	13:22
--	--	--	--------------	-------------	--------------	--------------	--------------	--------------

↑	RD	Gitsbergstraat						
←	LA	Bruggestraat - N313	142,9	60,3	13:49	13:39	13:30	13:22
↑	RD	Bruggestraat - N313						
→	RA	Bruggesteeweg - N32 - Land Van Belofte	143,6	59,6	13:50	13:40	13:31	13:23
↑	RD	Bruggesteeweg						
↻	Ovonde	N32 - R32	144,8	58,4	13:51	13:42	13:33	13:24
→	RA	N32 - R32 - 3° afrit / 3° sortie / 3° exit	144,9	58,3	13:52	13:42	13:33	13:24
↑	RD	R32						



BEVEREN - ROESELARE

→	RA	Onledegoedstraat	145,8	57,4	13:53	13:43	13:34	13:26
→	RA	Industrieweg	146,2	57	13:53	13:44	13:34	13:26
←	LA	Industrieweg	146,4	56,8	13:54	13:44	13:35	13:26
↑	RD	Industrieweg						
←	LA	Wijnendalestraat	147,3	55,9	13:55	13:45	13:36	13:28
→	RA	Bollaardstraat	147,4	55,8	13:55	13:45	13:36	13:28
↑	RD	Bollaardstraat						
→	RA	Beversesteenweg	148	55,2	13:56	13:46	13:37	13:28
↑	RD	Beversesteenweg	148,5	54,7	13:57	13:47	13:38	13:29

ROESELARE

⊙	RP	Koning Leopold III-laan - Beversesteenweg - Mandellaan	148,8	54,4	13:57	13:47	13:38	13:29
↑	RD	Beversesteenweg	149,3	53,9	13:58	13:48	13:39	13:30
↑	RD	Beversesteenweg	149,5	53,7	13:58	13:48	13:39	13:30

↑	RD	3° passage aan de aankomst / 3° passage à la ligne d'arrivée / 3° passage finish line	149,7	53,5	13:59	13:48	13:39	13:31
---	----	--	-------	------	-------	-------	-------	-------

→	RA	St. Amandsstraat onder viaduct station	149,9	53,3	13:59	13:49	13:39	13:31
↑	RD	St. Amandsstraat						
↑	RD	St. Amandsstraat	150,2	53	13:59	13:49	13:40	13:31
→	RA	Hugo Verrieststraat	150,3	52,9	13:59	13:48	13:40	13:31
↑	RD	Hugo Verrieststraat	150,5	52,7	14:00	13:50	13:40	13:32
←	LA	Adrien Willaertstraat						
↑	RD	Weststraat - Grote Bassin	150,7	52,5	14:00	13:50	13:40	13:32
↑	RA	Westlaan	151	52,2	14:00	13:50	13:41	13:32
→	RD	Westlaan	151,3	51,9	14:01	13:51	13:41	13:33
↑	LA	Hoogleedsesteenweg						
←	RD	Hoogleedsesteenweg	152	51,2	14:02	13:52	13:42	13:34
↑	RD	R32 - Hoogleedsesteenweg	152,5	50,7	14:03	13:52	13:43	13:34
↑	RD	Hoogleedsesteenweg	153,2	50	14:04	13:53	13:44	13:35

⌘		Bevoorradingszone / Ravitaillement / Feed zone Hoogleedsesteenweg	153,3	49,9	14:04	13:53	13:44	13:35
---	--	--	-------	------	-------	-------	-------	-------



Wegwerpzone / Zone de déchets / Waste zone Hoogledesteenweg

154,6 48,6 14:06 13:55 13:46 13:37

HOOGLEDE



RD Roeselarestraat



Begin Hoogledeberg - Roeselarestraat

(600m avg. 2,6%, max. 4,8%)

155 48,2 14:06 13:56 13:46 13:37

Einde Top Hoogledeberg - Roeselarestraat

155,6 47,6 14:07 13:57 13:47 13:38



RD Marktplaats

155,7 47,5 14:07 13:57 13:47 13:38



RP Zevekote



RD Hogestraat

155,8 47,4 14:08 13:57 13:47 13:38



RD Hogestraat



RD Kortemarkstraat

156,7 46,5 14:09 13:58 13:48 13:40

56



RD Kortemarkstraat

157,3 45,9 14:10 13:59 13:49 13:40



RD Lokkedijze - Kortemarkstraat

159,4 43,8 14:13 14:02 13:52 13:43

KORTEMARK



RD Hoogledestraat

159,9 43,3 14:14 14:03 13:53 13:44



RD Hoogledestraat

160,8 42,4 14:15 14:04 13:54 13:45



LA Staatsbaan

161,9 41,3 14:16 14:05 13:55 13:46



RD Staatsbaan

162,4 40,8 14:17 14:06 13:56 13:47



RD Staatsbaan



RA Aarsdamstraat (over spoorweg)

164 39,2 14:20 14:08 13:58 13:49



RD Spondestraat

164,5 38,7 14:20 14:09 13:59 13:50



RA Edewallestraat

165,3 37,9 14:21 14:10 14:00 13:51



RD Edewallestraat

166,8 36,4 14:24 14:12 14:02 13:52



RD Edewallestraat

167,6 35,6 14:25 14:13 14:03 13:53

EDEWALLE - KORTEMARK



RD Pastoor D. Vanhautestraat 

168 35,2 14:25 14:14 14:04 13:54

ICHTEGEM



LA Ruidenbergstraat

168,5 34,7 14:26 14:15 14:04 13:55



RD Ruidenbergstraat



EDEWALLE - KORTEMARK

LA Ruidenbergstraat 169,2 34 14:27 14:16 14:05 13:56

RD Ruidenbergstraat



Begin Ruidenbergstraat
(1 km avg. 2,1 % - max. 5,7 %)

169,7 33,5 14:28 14:16 14:06 13:56

KOEKELARE

RA Steenstraat 170,4 32,8 14:29 14:17 14:07 13:57

RD Steenstraat

Einde Top Steenstraat

(1 km avg. 2,1 % - max. 5,7 %)

170,7 32,5 14:29 14:18 14:07 13:57

ICHTEGEM

RD Ruidenbergstraat

LA Veldemolenstraat 171,2 32 14:30 14:18 14:08 13:58

RD Veldemolenstraat

KOEKELARE

RD Bergstraat

RD Bergstraat - Diksmuidebaan N363 172,3 30,9 14:32 14:20 14:09 13:59

RD Bergstraat

ICHTEGEM

RA Panoramastraat - afdaling / descente / downhill 173 30,2 14:33 14:21 14:10 14:00

RD Mexicostraat

LA Mexicostraat 173,8 29,4 14:34 14:22 14:11 14:01

RD Mexicostraat

RA Ichtegem Markt 174,5 28,7 14:35 14:23 14:14 14:02

LA Arthur Coussensstraat 174,6 28,6 14:35 14:23 14:12 14:02

RA Engelstraat 174,7 28,5 14:35 14:23 14:12 14:03

RD Engelstraat - Keibergstraat 175,3 27,9 14:36 14:24 14:13 14:03

RD Engelstraat

RA Lookhuisstraat 175,9 27,3 14:37 14:25 14:14 14:04



Begin kasseistrook / secteur pavé / cobblestones Lookhuisstraat

(1,2 km avg 1,5% - max. 4,6%)

176 27,2 14:37 14:25 14:14 14:04

RD Lookhuisstraat



Einde kassestrook / secteur pavé / cobblestones Lookhuisstraat
 177,2 26 14:39 14:27 14:16 14:06



LA Keibergstraat



RD Keibergstraat

Bevoorradingzone / Ravitaillement / Feed zone Keibergstraat
 177,4 25,8 14:39 14:27 14:16 14:06



Wegwerpzone / Zone de déchets / Waste zone Keibergstraat
 177,8 25,4 14:40 14:28 14:17 14:06



RA Diksmuidebaan N363 178 25,2 14:40 14:28 14:17 14:07



RD Diksmuidebaan N363 - De Reiger



LA Kortemarkstraat 178,2 25 14:40 14:28 14:17 14:07



RD Kortemarkstraat



RD Kortemarkstraat - afdaling / descente / downhill
 179,2 24 14:42 14:30 14:18 14:08



RD Kortemarkstraat

58

KORTEMARK



RD Ichtegemstraat 180,7 22,5 14:44 14:32 14:20 14:10



LA Meerlaanstraat 180,9 22,3 14:44 14:32 14:21 14:10



RD Meerlaanstraat 181,4 21,8 14:45 14:33 14:21 14:11

TORHOUT



RD Edewallestraat 182,4 20,8 14:46 14:34 14:23 14:12



RA Kruiskenstraat 184,4 18,8 14:49 14:37 14:25 14:15



RD Kruiskenstraat - Voshoekstraat - Landstraat
 185,2 18 14:51 14:38 14:26 14:16



RD Kruiskenstraat - Kortemarkstraat 185,7 17,5 14:51 14:39 14:27 14:17



RD Moereveldstraat



RD Bakvoordestraat 187 16,2 14:53 14:40 14:29 14:18



LA Slingerstraat 188,2 15 14:55 14:42 14:30 14:20



RD Slingerstraat



RA Roeselaarseweg N32 189,4 13,8 14:57 14:44 14:32 14:21



RD Roeselaarseweg N32 190 13,2 14:58 14:45 14:33 14:22

LICHTERVELDE



RD Brugsebaan N32 190,3 12,9 14:58 14:45 14:33 14:22



↑	RD	Brugsebaan N32 - Kortemarkstraat	190,9	12,3	14:59	14:46	14:34	14:23
↻	RP	N35 - N32	191,1	12,1	14:59	14:46	14:34	14:23
↑	RD	Roeselarebaan N32						
→	RA	Hazelstraat - Samira	191,5	11,7	15:00	14:47	14:35	14:24
↑	RD	Hazelstraat	192,4	10,8	15:01	14:48	14:36	14:25
HOOGLEDE - GITS								
↑	RD	Noordabeelstraat						
←	LA	Torhoutstraat	192,9	10,3	15:02	14:49	14:37	14:26
↑	RD	Torhoutstraat						
→	RA	Torhoutstraat	194,8	8,4	15:05	14:51	14:39	14:28
⚠	Begin kasseistrook / secteur pavé / cobblestones Markt Gits - Gits platse		195	8,2	15:05	14:52	14:40	14:28
←	LA	Gitsbergstraat						
Einde kasseistrook / secteur pavé / cobblestones Gitsbergstraat								
			195,2	8	15:05	14:52	14:40	14:29
↑	RD	Gitsbergstraat	195,4	7,8	15:05	14:52	14:40	14:29
↑	RD	Gitsbergstraat - Singellaan						
↑	RD	Gitsbergstraat						
⚠	Begin kasseistrook / secteur pavé / cobblestones Begin Gitsberg (400m avg. 3,2%, max. 5%)		195,8	7,4	15:06	14:53	14:41	14:29
Einde kasseistrook / secteur pavé / cobblestones Top Gitsberg								
			196,2	7	15:07	14:53	14:41	14:30
↑	RD	Gitsbergstraat						
←	LA	Bruggestraat - N313	196,4	6,8	15:07	14:54	14:41	14:30
↑	RD	Bruggestraat - N313						
→	RA	Bruggesteeweg - N32 - Land Van Belofte	197,1	6,1	15:08	14:55	14:42	14:31
↑	RD	Bruggesteeweg						
↻	Ovonde	N32 - R32	198,3	4,9	15:10	14:54	14:44	14:33
→	RA	N32 - R32 - 3° afrit / 3° sortie / 3° exit	198,4	4,8	15:10	14:56	14:44	14:33
↑	RD	R32						
BEVEREN - ROESELARE								
→	RA	Onledegoedstraat	199,3	3,9	15:11	14:58	14:45	14:34



→	RA	Industrieweg	199,7	3,5	15:12	14:58	14:46	14:34
←	LA	Industrieweg	199,9	3,3	15:12	14:58	14:46	14:35
↑	RD	Industrieweg						
←	LA	Wijnendalestraat	200,8	2,4	15:13	15:00	14:47	14:36
→	RA	Bollaardstraat	200,9	2,3	15:14	15:00	14:47	14:36
↑	RD	Bollaardstraat						
→	RA	Beversesteenweg	201,5	1,7	15:14	15:01	14:48	14:37
↑	RD	Beversesteenweg	202	1,2	15:15	15:01	14:49	14:37

ROESELARE

↻	RP	Koning Leopold III-laan - Beversesteenweg - Mandellaan	202,3	0,9	15:16	15:02	14:49	14:38
↑	RD	Beversesteenweg	202,8	0,4	15:16	15:02	14:50	14:38
↑	RD	Beversesteenweg	203	0,2	15:17	15:03	14:50	14:39

60

**Aankomst 11° GP Jean-Pierre Monseré -
Arrivée 11° GP Jean-Pierre Monseré -
Finish 11° GP Jean-Pierre Monseré**

203,2 0 15:17 15:03 14:50 14:39



ROESELARE
IS 'R VOOR JOU





WEDSTRIJDREGLEMENT | RÈGLEMENTATION DE L'ÉPREUVE | RACE REGULATIONS

Article 1. Organisatie | Organisation | Organisation

De 11^{de} Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL wordt georganiseerd door KWC De Mandelzonen vzw onder de reglementen van de UCI en de KBWB. Datum van de wedstrijd is zondag 6 maart 2022.

Le 11^{ème} Grand Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL est organisé par KWC De Mandelzonen vzw sous les réglementations de l'Union Cycliste Internationale et le RLVB. Le 11^{ème} Grand Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL se disputera dimanche, 6 mars 2022.

The 11th Grand Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL is organized by KWC De Mandelzonen vzw by the regulations of the UCI and the Royal Belgian Cycling Federation. The 11th Grand Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL is organized on Sunday, 6th March, 2022.

Article 2. Deelname | Participation | Participation

De 11^{de} Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL staat open voor UCI World Teams (max 50%), Pro teams, UCI Cyclo Cross Professional Team, continentale ploegen UCI en nationale ploegen. Het maximum aantal renners per ploeg is 7 en het minimum is 5, volgens artikel 1.1.036 van het UCI-reglement. In onze wedstrijd mogen enkel ME men elite en MU men onder 23 jaar starten.

Le 11^o Grand-Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL est ouvert aux UCI World Teams (max 50%), équipes Pro, UCI Cyclo Cross Professional Team, équipes continentales UCI et équipes nationales. Conformément à l'article 1.1.036 de la réglementation UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 7 coureurs. Dans la compétition, seuls les hommes ME élite et les hommes MU de moins de 23 ans sont autorisés à commencer.

The 11th Grand Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL is open to UCI World Teams (max 50%), Pro teams, UCI Cyclo Cross Professional Team, UCI continental teams and national teams. As per article 1.1.036 of the UCI regulations, teams must be formed of minimum 5 and maximum 7 riders. In the competition only ME men elite and MU men under 23 are allowed to start.

Article 3. UCI Europe Tour-klassement | Classement UCI Europe Tour

De 11^{de} Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL is een wedstrijd klasse 1.1 (UCI Europe Tour) en het puntenbarema is conform het UCI-reglement art. 2.10.008:

Le 11^o Grand-Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL est classé en classe 1.1 (UCI Europe Tour). Conformément aux réglementations UCI, l'épreuve attribue les points suivants art. 2.10.008 (voir ci-dessus l'attribution des points UCI).

The 11th Grand Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL is classified as an UCI 1.1. Men Elite Europe Tour event. As per article 2.10.008 the following classification (Europe Tour 1.1) will be issued: (see above for the UCI point's assignment

125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3-3



Article 4. Permanentie start | Permanence au départ | Race headquarter start

De permanentie aan de start in Hooglede is geopend op zaterdag 5 maart 2022 van 15h30 t.e.m. 17h00. De permanentie van de Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL zal op zaterdag 5 maart 2022 plaatsvinden in het Gemeentehuis van Hooglede, Marktplaats 1 te Hooglede.

De briefing aan de sportdirecteurs, de bevestiging van de startende renners, de uitreiking van de rugnummers en kaderplaatjes aan de teamverantwoordelijke(n), alsook de controle van de vergunningen gaan door in de permanentie. De vergadering van sportdirecteurs, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement in aanwezigheid van de leden van het college van commissarissen zal doorgaan op zaterdag 5 maart 2022 om 17h00 in het Gemeentehuis van Hooglede, Marktplaats 1 te Hooglede.

De permanentie aan de start in Hooglede is geopend op zondag 6 maart 2022 van 07h00 t.e.m. 12h00. Deze gaat door in het Gemeentehuis van Hooglede, Marktplaats 1 te Hooglede

La permanence au départ à Hooglede est ouverte, samedi 5 mars 2022 à partir de 15h30 jusqu'à 17h00. La permanence du Grand-Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL aura lieu dans la mairie, Marktplaats 1 te Hooglede.

L'information des directeurs sportifs, la confirmation des partants, le retrait des dossards aux responsables d'équipes ainsi que la vérification des licences, auront lieu, samedi 5 mars 2022, à la permanence entre 15h30 et 17h00.

La réunion des directeur sportifs, en présence des membres de collège des commissaires, organisée conforme l'article 1.2.087 des réglementations UCI, aura lieu samedi 5 mars 2022 aura lieu dans la mairie Hooglede, Marktplaats 1 te Hooglede.

La permanence au départ à Hooglede est ouverte, dimanche 6 mars 2022, à partir de 07h00 jusqu'à 12h00. Cela aura lieu dans la mairie Hooglede, Marktplaats 1 te Hooglede.

The permanence at the start in Hooglede will be opened on saturday 5th March 2021, from 03.30 p.m. until 05.00 p.m. The permanence of the Grand-Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL takes place in the city hall Hooglede, Marktplaats 1 te Hooglede

The briefing of the sport directors, the confirmation of the starting list of riders, the transfer of the back numbers and even the license control will take place at the permanence between 03.30 p.m. until 05.00 p.m.

The meeting with the sport directors together with the board of commissioners, organized by article 1.2.087 of the UCI-regulations, is scheduled on saturday 5th March 2021, at 05.00 p.m. takes place in the city hall Hooglede, Marktplaats 1 te Hooglede

The permanence at the start in Hooglede will be opened on sunday 6th March 2022 from 07.00 a.m. until 00.00 p.m. This will take place in the city hall, Marktplaats 1 te Hooglede

Article 5. Permanentie aankomst | Permanence à l'arrivée | Permanence finish

De permanentie aan de aankomst is open op zondag 6 maart 2022 van 07h00 t.e.m. 17h00.

La permanence à l'arrivée est ouverte dimanche 6 mars 2022 de 07h00 à 17h00.

The permanence at the finish will be open Sunday 6th March 2022 between 07.00 a.m. and 05.00 p.m.



Article 6. Radio Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden via Radio Tour 1 op de frequentie 164.63125 Mhz.

Les informations courses sont émises sur la fréquence Radio Tour 164.63125 Mhz.

Race information will be broadcasted on "Radio Tour" frequency 164.63125 Mhz.

Article 7. Neutrale wagens | Voitures d'assistances | Technical support

De technische assistentie zal verzekerd worden door NHT-VISION met 3 neutrale wagens.

Le service d'assistance est assuré par NHT - VISION par 3 voitures.

The technical support service is handled by NHT - VISION by 3 supporting cars.

Article 8. Veiligheid | Sécurité | Security

De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van officials en federale politie onmiddellijk op te volgen. De persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuivel te dragen.

Les participants et les suiveurs autorisés sont obligés d'obéir immédiatement à toutes les injonctions données par les officiels et par la Police Fédérale. Les photographes de presse à moto et à l'arrivée sont obligés de porter un gilet réglementaire. (PRESSE)

All participants (riders and followers) will become mandatory to follow immediately all instructions given by the officials or the federal police. Press photographers are obligated to wear an official jacket (PRESS).

Article 9. Tijdslimiet | Délai à l'arrivée | Time limits

Alle renners die de aankomstlijn overschrijven in een tijd hoger dan 8% van die van de winnaar van de wedstrijd worden niet in de uitslag opgenomen. Een verhoging van de tijdslimiet kan door het college van commissarissen kan worden toegestaan.

Tous les coureurs arrivant dans 8% du temps du vainqueur seront qualifiés au classement général. Le délai peut être augmenté par le collège des commissaires.

The time limit for the race is set on 8%. Every rider who arrives within the limit will be classified in the official result. Any adjustment of the time limit can be made by the board of commissioners.



Article 10. Prijzengeld | Prix | Price money

Het totale prijzengeld, toegekend aan de eerste 20 renners, ligt vast op €14.520. (Zie hieronder)

Les prix, donnés aux 20 premiers coureurs, sont fixés sur €14.520. (Voir ci-dessous)

Total prices, given to the first 20 riders, are fixed on €14.520. (See below)

5785-2895-1445-715-580-435-435-290-290-150-150-150-150-150-150-150-150-150-150-150

Article 11. Anti-dopingcontrole | Contrôle anti-dopage | Anti-doping control

De reglementen van de UCI inzake antidopage gelden voor deze wedstrijd. Bovendien geldt ook de Vlaamse wetgeving inzake antidopage, conform de wetgeving van de Vlaamse gemeenschap. De medische controle heeft plaats in het CM-gebouw, Beversteenweg 33, 8800 Roeselare, aan de aankomstlijn. Iedere renner dient zich persoonlijk te vergewissen of hij zich moet aanbieden bij de anti-dopingcontrole.

Le règlementation anti-dopage de l'UCI s'applique intégralement à cette épreuve. En outre, la législation anti-dopage flamande, s'applique conformément aux dispositions de la loi Fédération Flamande. Le contrôle anti-dopage aura bâtiment CM, Beverseteenweg 33, 8800 Roeselare, à la ligne de l'arrivée.

The UCI anti-doping regulations are entirely applicable to this event. Moreover, and in conformity with the law of Belgium, the Belgian anti-doping legislation is applicable in addition to the UCI anti-doping regulations, as also the anti-doping legislation of the Flemish region. The anti-doping tests will take place in the CM building, Beversesteenweg 33, 8800 Roeselare, at the finish line.

Article 12. Podiumceremonie | Protocol | Awards ceremony

Een voorstelling van de verschillende ploegen zal plaats hebben op het podium van de startcontrole. Alle renners van één en dezelfde ploeg dienen zich te melden op het juiste uur welke aan de sportbestuurders voor aanvang van de wedstrijd zal worden medegedeeld. De eerste drie geklasseerde renners en de winnaar van het bergklassement van de 11^{de} Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL worden verzocht zich binnen maximum 5 minuten na hun aankomst naar het huldigingspodium te begeven. Na deze ceremonie zal de winnaar zich naar de perszaal begeven in de nabijheid van de aankomstzone.

Une présentation des équipes aura lieu sur le podium du départ. Tous les coureurs de la même équipe doivent se présenter à l'heure exacte, communiquée à leur directeur sportif. Les 3 premiers coureurs classés et le vainqueur du classement de la montagne au 11^o Grand-Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL se présenteront dans un délai de maximum 5 minutes après l'arrivée sur le podium. Après la cérémonie protocolaire le vainqueur se présentera dans la salle de presse à proximité de l'arrivée.

A team presentation will be given at the starting stage in Hooglede. All the riders of the same team need to show and line-up at the dedicated given hour. The following riders must attend the official awards ceremony: the first three riders of the event. These riders and the winner of the mountain classification will present themselves at the podium in a time limit of maximum 5 minutes after crossing the finish line. The winner of the 11th Grand-Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL will be attended in the press room, in the neighborhood, of the finish line.



Article 11. Boetes | Pénalités | Penalties

De boetes zijn overeenkomstig het UCI- reglement voor de 11^{de} Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL.

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable pour le 11^o Grand Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL.

The UCI penalty scale is the only one applicable for the 11th Grand Prix Jean-Pierre Monseré #VANRSL.

Article 14. Wegwijzers | Signalisation | Signs

Langsheen de omloop worden op zichtbare plaatsen richtingsborden geplaatst, waarvan een specimen wordt uitgehangen in het inschrijvingslokaal. De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor wevergissingen door renners en/of volgers.

Le long du parcours, des flèches de direction seront placées aux endroits bien visibles. Un spécimen sera exposé dans le local d'inscription. Les organisateurs ne pourront en aucun cas être rendus responsables d'erreurs de parcours et/ou des suiveurs.

The road direction will be placed by clear arrows and a specimen of this arrow can be found in the official departure permanence. The organizer is not responsible for any wrong way sign in the race.

Article 15. Koersdirecteur | Directeur de la course | Race director

De functie van koersdirecteur wordt waargenomen door Mr. Gorik Gardeyn, Egenveldweg 12, 8740 EGEM
G: 0476 56 74 30 – E: gorikgardeyn@gmail.com

La fonction de directeur de course sera effectuée par Mr. Gorik Gardeyn, Egenveldweg 12, 8740 EGEM
M: 0476 56 74 30 – E: gorikgardeyn@gmail.com

The race direction is assigned to Mr. Gorik Gardeyn Egenveldweg 12, 8740 EGEM
G: 0476 56 74 30 – E: gorikgardeyn@gmail.com

Article 16. Onkostenvergoeding | Indemnités | Starting fees

De onkostenvergoeding zal uitbetaald worden via Cycling Service, conform artikel 2.2.009 het UCI-reglement 2.2.009.

Les indemnités de participation seront payées par Cycling Service, conforme à la réglementation de l'UCI.

The starting fees will be paid by Cycling Service, as by article 2.2.009 of the UCI regulation

Article 17. Milieu | L'environnement | Environment

We vragen respect voor het milieu en de omgeving gedurende de 11^{de} Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL.

Nous demandons le respect pour l'environnement par tous les participants dans l'épreuve.

We ask the respect for the environment from riders, team members and all followers in the race.

exterioo

CYCLING CUP



GP Le Samyn	Dour	1 maart
GP Monseré	Roeselare	6 maart
Ronde Van Drenthe	Hoogeveen (NL)	13 maart
Veenendaal Classic	Veenendaal (NL)	21 mei
Antwerp Port Epic	Antwerpen	22 mei
Circuit de Wallonie	Charleroi	26 mei
GP Marcel Kint	Kortrijk	29 mei
Dwars door het Hageland	Diest	11 juni
Euro Shop Elfstedenronde	Brugge	12 juni
Eurométropole Tour	Tournai / La Louvière	10 augustus
Kampioenschap van Vlaanderen	Koolskamp	16 september

www.exterioocyclingcup.be

exterioo
TUINMEUBELEN
MOBILIER DE JARDIN

ethias

victoria

exterioo
TUINMEUBELEN
MOBILIER DE JARDIN



sporza

rtbf



EUROSPORT



LUXAUTO





WEDSTRIJDREGLEMENT | RÈGLEMENTATION DE L'ÉPREUVE | RACE REGULATIONS

Reglement "Exterioo Cycling Cup 2022" Règlementation "Exterioo Cycling Cup" "Exterioo Cycling Cup" - Regulations

Onderstaand reglement vult de algemene reglementen van de UCI en KBWB aan.

Les règlementations suivants complètent les règlements généraux de l'UCI et de RLVB.

The following regulations supplement the general regulations of the UCI and KBWB.

Artikel 1. / Article 1. / Reg. 1.

De "Exterioo Cycling Cup" is een klassement georganiseerd door Pro Cycling Events.

De benaming en het integrale reglement moeten worden goedgekeurd door de KBWB en UCI (Cfr. Art.6, 1.02.06 van het UCI-reglement).

Het klassement bestaat uit acht Belgische & Nederlandse eendagswedstrijden behorende tot de Europe Tour 2022 van het niveau UCI 1.1 of 1.HC.

De wedstrijden zijn:

La "Exterioo Cycling Cup" est un classement organisé par Pro Cycling Events. Le nom et le règlementation doivent être approuvés par le "RLVB" et "l'UCI" (voir art. 6, 1.02.06 du règlementation de l'UCI).

Le classement comprend huit courses Belges d'un jour appartenant "UCI Europe TOUR 2022" de niveau 1.1 ou 1.HC.

Les épreuves:

"Exterioo Cycling Cup" is a ranking, organized by Pro Cycling Events.

The denomination of the "Exterioo Cycling Cup" and the integral regulations of this ranking need to be approved by the UCI & KBWB. (Cfr. Reg. 6, 1.02.06 of the UCI regulation)

"Exterioo Cycling Cup" contains 8 Belgian one-day races belonging to the Europe Tour 2022 labeled as UCI 1.1. or 1.HC.

Races:

1 maart / 1 mars / 1th of march: GP Le Samyn 1.1

6 maart / 6 mars / 6th of march: GP Jean-Pierre Monseré - #VANRSL 1.1

13 maart / 13 mars / 13th of march: Ronde van Drenthe 1.1

21 mei / 26 mai / 26th of may: Antwerp Port Epic 1.1

26 mei / 26 mai / 26th of may : Circuit de Wallonie 1.1

29 mei / 29 mai / 29th of may: GP Marcel Kint 1.1

11 juni / 11 juin / 11th of june: Euro Shop Elfstedenronde 1.1

12 juni / 12 juin / 12th of june: Dwars door het Hageland 1.1

10 augustus / 10 août / 10th of august: Eurométropole Tour 1.1

16 september / 16 septembre / 16th of september: Koolskamp - Kampioenschap van Vlaanderen 1.1



Ontdek onze vernieuwde showroom in je buurt met inspiratie voor elke tuin, terras of balkon.

België: Aarlen | Asse | Brugge | Charleroi | Eigenbrakel | Geel | Hasselt | Herstal | Knokke | Kontich | Kuurne | Lievegem | Lochristi | Mechelen | Namen | Ninove | Oudenaarde | Roeselare | Schoten | Sint-Niklaas | Wetteren | Wilsele | Zaventem | Overstock Garden by Exterioo Tienen of [exterioo.be](https://www.exterioo.be).

Nederland: Eindhoven | Enschede | Roosendaal | Utrecht | Zaandam of [exterioo.nl](https://www.exterioo.nl).



Artikel 2. / Article 2. / Reg. 2.

Om deel te kunnen uitmaken van de “Exterioo Cycling Cup”, moet elke nieuwe wedstrijd voldoen aan volgende voorwaarden:

1. De organisator van de wedstrijd heeft ervaring met het organiseren van wielervedstrijden.
2. De organisatie van de wedstrijd dient het opgelegde draaiboek van de “Exterioo Cycling Cup” te aanvaarden alvorens ze deel kan uitmaken van “Exterioo Cycling Cup”

Wedstrijden die aan deze voorwaarden voldoen, krijgen echter niet automatisch het label van een wedstrijd behorende tot “Exterioo Cycling Cup”. Pro Cycling Events en de wegcommissie van de KBWB zijn als enigen gemachtigd om de kalender van de “Exterioo Cycling Cup” goed te keuren.

Pour faire partie de la “Exterioo Cycling Cup”, chaque course doit se rencontrer les conditions suivantes:

1. L'organisateur a de l'expérience dans l'organisation de courses cyclistes.
2. L'organisation accepte le scénario de la “Exterioo Cycling Cup” avant de pouvoir participer de Cup.

Les épreuves répondant à ces conditions, ne recevez pas automatiquement l'étiquette d'une épreuve de “Exterioo Cycling Cup”. Pro Cycling Events et le comité de route de la RLVB sont les seuls autorisés à approuver le calendrier de la “Exterioo Cycling Cup”.

Every organization of the “Exterioo Cycling Cup” needs to satisfy to the following conditions:

1. The organizer has enough experience to organize cycling races
2. The organization of every race needs to accept and satisfy to the “Exterioo Cycling Cup” script

The races that satisfy to the “Exterioo Cycling Cup” regulations are not automatically a labeled as a “Exterioo Cycling Cup” race. Pro Cycling Events and the KBWB are the only 2 authorities to approve the calendar of the “Exterioo Cycling Cup”.

Artikel 3. / Article 3. / Reg. 3.

De “Exterioo Cycling Cup” omvat een algemeen individueel klassement, gebaseerd op punten. Enkel UCI wegteams en hun renners komen in aanmerking voor het klassement.

Algemeen individueel klassement: open voor alle renners van UCI wegteams.

Victoria Strijdlustklassement: open voor alle renners van UCI wegteams.

Le “Exterioo Cycling Cup” comprend un classement individuel, basé sur les points.

Classement individuel: ouvert pour tous les coureurs des équipes route UCI.

Classement des combats de Victoria: ouvert pour tous les coureurs des équipes route UCI.

The Bingoal Cycling Cup – Belgian Cycling Cup covers a general individual classification, based on points. Only UCI – road race teams and their riders are considered for the classification.

General individual classification: open for all riders of UCI – road race teams.

Victoria Combativeness leaderboard: open for all riders of UCI – road race teams.


HooGLEDE GEMEENTE


SADSEF®
PROFILE SOLUTIONS
by voestalpine



SUBARU®

De Prêtre
Roeselare



MASELIS

— ANNO 1829 —

deceuninck



Artikel 4. / Article 4. / Reg. 4.

Het is niet toegestaan dat verschillende wedstrijden uit de "Exterioo Cycling Cup" op dezelfde datum worden gereden.

Ce n'est pas permis que différentes épreuves de la "Exterioo Cycling Cup" aient lieu sur la même date.

It's not allowed that different races from the "Exterioo Cycling Cup" are organized on the same date.

Artikel 5. / Article 5. / Reg. 5.

1. Puntenbarema algemeen individueel klassement:

16-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 voor de eerste 15 renners in de uitslag van elke wedstrijd.

Het algemeen individueel klassement wordt opgemaakt door optelling van de punten behaald in elke wedstrijd. In geval van ex-aequo wordt rekening gehouden met het grootste aantal eerste plaatsen en eventueel tweede en derde plaatsen. Als er dan nog steeds een ex-aequo is, zal de uitslag van de laatste wedstrijd doorslaggevend zijn. De leider in het algemeen individueel klassement is verplicht om de leiderstrui in ontvangst te nemen tijdens de podiumceremonie. De leiderstrui mag echter niet gedragen worden tijdens de wedstrijden.

2. Tussensprints

In elke wedstrijd zijn er 3 tussensprints, waarbij punten worden toegekend aan de eerste 3 renners. De punten worden toegevoegd aan het algemeen klassement. De eerste 3 renners krijgen respectievelijk 3-2-1 punten.

1. Le barème du classement individuel:

Points: 16-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 pour les 15 premiers coureurs dans les résultats de chaque course.

Le classement s'effectue par l'addition des places obtenues dans l'épreuve. En cas d'ex-aequo, le plus grand nombre de premières places et éventuellement de deuxième et troisième places est pris en compte. S'il y a toujours un ex-aequo, le résultat du dernier match sera décisif. Le leader au classement individuel est obligé de recevoir son maillot lors de la cérémonie du podium. Toutefois, le maillot de leader ne peut être porté pendant les courses.

2. Rushes

Dans chaque épreuve. Il y a 3 sprints intermédiaires, où des points sont attribués aux 3 premiers coureurs. Les 3 premiers coureurs gagnent des points (3-2-1 points). Les points sont ajoutés au classement général.

1. Point scale general individual classification.

Points: 16 - 14 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 for the first 15 riders in the official result of every race. The general individual classification is made by calculating the sum of points achieved in each single race.

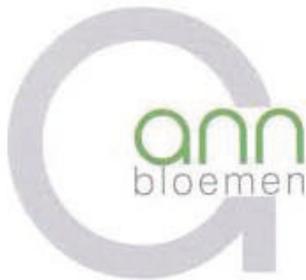
In case of a tie in the general individual classification, the biggest amount of first places (eventually second and third places) will be considered into account. If there is still a tie, the result of the last race will be decisive.

The leader in the general individual classification is required to receive the leader jersey during the podium ceremony. The leader jersey may not be worn during the races.

2. Rushes

In every race, there are intermediate sprints, where points are awarded to the first 3 riders.

Points: 3 - 2 - 1



Lakken - zandstralen Ondernemingstraat 4 8630 Veurne 058/31.11.22 E-mail : lakkeribona@skynet.be



WILLAERT

BOOMKWEKERIJ
PÉPINIÈRE





Artikel 6. / Article 6. / Reg. 6.

De wedstrijdorganisaties nodigen verplicht ploegen van het niveau WorldTour, Pro- Continentaal en Continentaal uit. Het maximum aantal renners per wedstrijd mag de 175 niet overschrijden. Onkostenvergoedingen worden aan de ploegen van het niveau WorldTour en Pro- Continentaal vergoed volgens het barema opgelegd door de UCI.

Les organisateurs sont obligés d'inviter des équipes des niveaux WorldTour, Pro-Continental et Continental. Le nombre maximum de coureurs par course ne peut dépasser 175. Les remboursements sont selon le barème de l'UCI.

The organizations are required to invite following teams: World Tour, Pro-Continental and Continental teams. The maximum amount of riders per race is limited to 175. Expenses will be paid to the teams from the World Tour and the Pro Continental level following the UCI rate.

Artikel 7. / Article 7. / Reg. 7.

Volgende renners moeten zich na elke wedstrijd aanbieden aan het podium voor de podiumceremonie:

- Podium van de wedstrijd
- De leider in het algemeen individueel klassement van de "Exterioo Cycling Cup"
- Winnaar van de strijdlust - "Victoria Strijdlust Challenge"

Les coureurs suivants doivent se présenter au podium pour la cérémonie après chaque épreuve:

- Les 3 premiers coureurs de l'épreuve.
- Le leader du classement individuel de la "Exterioo Cycling Cup"
- Vainqueur de l'esprit combatif - "Victoria Strijdlust Challenge"

Following riders are required to show at the podium for the official podium ceremony:

- First 3 riders of each race
- Leader in the general individual classification of the "Exterioo Cycling Cup"
- Winner of the fighting spirit - "Victoria Strijdlust Challenge"

Artikel 8. / Article 8. / Reg. 8.

Specifieke gevallen die niet zijn opgenomen in dit specifieke reglement, worden voorgelegd aan de wegcommissie van de KBWB. De beslissingen genomen door wegcommissie van de KBWB voor wat betreft het reglement van de "Exterioo Cycling Cup", zijn onherroepelijk.

Les cas spécifiques qui ne sont pas inclus dans ce règlement sont soumis au comité des routes de la RLVB. Les décisions prises par le comité routier de la RLVB concernant le règlementation de la "Exterioo Cycling Cup" sont irrévocables.

Specific cases or decisions which are not measured in this specific regulation will be submitted to the road commission of the "Exterioo Cycling Cup" are irrevocable.



Verkoop en reparatie van computers

0495 58 45 50



HEFTRUCKS

Van Bruwaene

VERKOOP • VERHUUR • HERSTELLING

Brugsesteenweg 97

8740 Pittem

Tel. (051) 46 75 36

Fax (051) 46 79 27

BTW BE 0479.620.557

info@heftrucksvanbruwaene.be

www.heftrucksvanbruwaene.be



Verkoop ■ Verhuur ■ Herstellingen ■ Onderhoud
Nieuwe & occasie heftrucks ■ Mechanische afvalkipbakken
Elektrische- & manuele BT-transpalletten

KOËRS

MUSEUM VAN DE WIELERSPORT

Colofon | Colophon

Deze Technische Gids werd opgemaakt ter gelegenheid van de 11^{de} Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL in opdracht van het 'Organisatiecomité Grote Prijs Jean-Pierre Monseré'.

- **Foto voorpagina**
Eigendom persoonlijk archief Mevr. weduwe Jean-Pierre Monseré
- **Ontwerp en vormgeving:**
Druk Delanoye Roger
- **Verantwoordelijke uitgever:**
Organisatiecomité Grote Prijs Jean-Pierre Monseré, voorzitter Rino Vandromme